

IF2

Provozní řád dráhy vlečky Terminál Ostrava Mošnov Ostrava Airport Multimodal Park



Schválil	Dne	podpis
Aleš Martinásek	10.8.2022	

OBSAH

OBSAH

OBSAH	2
ZÁZNAMY O ZMĚNÁCH	5
ROZSAH ZNALOSTÍ.....	6
SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK	7
A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O VLEČCE	8
1. POPIS VLEČKY	8
2. VLASTNÍK VLEČKY	9
3. BUDOVOVY a ZAŘÍZENÍ K PROVOZOVÁNÍ DRÁHY.....	9
4. ORGANIZOVÁNÍ A PROVOZOVÁNÍ DRÁŽNÍ DOPRAVY NA VLEČCE.....	9
5. MÍSTO PŘEJÍMKY, PŘEDÁVKY VOZŮ A SESTAV UCELENÝCH SOUPRAV VLAKŮ.....	9
6. PODMÍNKY PRO JÍZDU DRÁŽNÍCH VOZIDEL	10
7. ELEKTRICKÉ TRAKČNÍ ZAŘÍZENÍ	10
8. ELEKTRICKÉ OSVĚTLENÍ	11
9. PŘÍSTUPOVÉ CESTY.....	12
10. NEBEZPEČNÁ MÍSTA VE VZTAHU K TRAKČNÍMU VEDENÍ	13
11. MÍSTA NA VLEČCE S OMEZENÝM VOLNÝM SCHŮDNÝM PROSTOREM	13
12. OPATŘENÍ PŘI ÚRAZECH.....	13
13. TECHNICKĚ VYBAVENÍ VLEČKY	14
B: KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY a ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY	15
14. KOLEJE JEJICH URČENÍ A UŽITEČNÁ DÉLKA	15
15. SKLONOVÉ POMĚRY NA VLEČCE	16
16. SEZNAM VÝHYBEK	17
17. HLAVNÍ KLÍČE OD VÝHYBEK, VÝKOLEJEK, PŘENOSNÝCH VÝMĚNOVÝCH ZÁMKŮ A UZAMYKATELNÝCH KOVOVÝCH PODLOŽEK	18
18. ÚSCHOVA POUŽITÍ NÁHRADNÍCH KLÍČŮ, PROSTŘEDKŮ PRO NOUZOVÉ PŘESTAVOVÁNÍ VÝHYBEK.....	18
C. ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ A KŘÍŽENÍ DRÁHY S POZEMNÍ KOMUNIKACÍ	18
19. ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ NA VLEČCE	18
20. ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ SOUSEDNÍCH STANIC A STYKU DRAH.....	19
21. PŘEJEZDY, PŘECHODY, KŘÍŽENÍ DRÁHY S POZEMNÍ KOMUNIKACÍ, TERMINÁLOVÁ PLOCHA...	20
22. SEZNAM NÁVĚSTIDEL A OSTATNÍCH NEPŘENOSNÝCH NÁVĚSTIDEL PLATNÝCH PRO POSUN, INDIKÁTORŮ A NÁVĚSTIDEL PRO ZKOUŠKU BRZDY.....	20
23. SEZNAM POČÍTAČŮ NÁPRAV, KOLEJOVÉ OBVODY.....	22
D. SDĚLOVACÍ A JINÁ ZAŘÍZENÍ	23

24.	TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ	23
25.	ZÁZNAMOVÁ ZAŘÍZENÍ.....	23
26.	VYHODNOCOVAČÍ ZAŘÍZENÍ EPS	24
27.	OSTATNÍ ZAŘÍZENÍ – KAMEROVÝ SYSTÉM.....	24
F.	STYK SOUSEDÍCÍCH DRAH	24
28.	PLATNOST PŘEDPISŮ	24
29.	ZPŮSOB ZABEZPEČENÍ POSUNU NA STYKU DRAH	24
30.	ZPŮSOB HLÁŠENÍ VZNIKU MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ A PRACOVNÍCH ÚRAZŮ NA STYKU DRAH 25	
31.	PORUCHY ZAB.ZAŘ. NA STYKU DRAH	25
32.	ÚDRŽBA ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ	26
G.	ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU	26
33.	ZÁKLADNÍ POPIS (rozdělení obvodů).....	27
34.	PRACOVIŠTĚ A ZAMĚSTNANCI PODÍLEJÍCÍ SE NA POSUNU NEBO jejich ČINNOST JE POSUNEM DOTČENÁ.....	27
35.	POVINNOSTI ZAMĚSTNANCŮ PŘI POSUNU	28
36.	MÍSTNÍ PODMÍNKY PRO POSUN.....	31
37.	ZAJIŠŤOVACÍ PROSTŘEDKY	31
38.	POSUN MECHANIZAČNÍMI PROSTŘEDKY	31
39.	VOZIDLA NEZARUČUJÍCÍ SOUČINNOST S KOLEJOVÝMI OBVODY A LEHKÉ KOLEJOVĚ PROSTŘEDKY.....	31
40.	ZAMĚSTNANCI CIZÍCH PRÁVNÍCH SUBJEKTŮ PODÍLEJÍCÍCH SE NA VÝKONU DOPRAVNÍ SLUŽBY, Zaměstnanci cizích právních subjektů podílející se na výkonu dopravní služby nebo provádějící pravidelné práce na zařízení.....	32
41.	SOUHLAS S JÍZDOU NA VLEČKU, PŘEDHLÁŠENÍ ZÁTĚŽE.....	32
42.	SOUHLAS S JÍZDOU Z VLEČKY – PŘEDHLÁŠENÍ ZÁTĚŽE	32
43.	NÁHRADNÍ SPOJENÍ.....	33
44.	SLEDOVÁNÍ JÍZD SOUPRAV	33
45.	INFORMACE O ZMĚNÁCH VE VLAKOVÉ DOPRAVĚ.....	33
46.	UPAMATOVÁVACÍ POMŮCKY	34
47.	MÍSTNÍ NÁZVY, ZKRATKY A ZKRÁCENÉ NÁZVY	34
48.	PODMÍNKY JÍZD SOUPRAV PŘI NAPĚŤOVÉ VÝLUCE NA VLEČCE.....	34
49.	ZPRAVOVÁNÍ VÝCHOZÍCH SOUPRAV	34
50.	PROVOZ V ZIMNÍCH PODMÍNKÁCH.....	34
51.	VÝLUKA DOPRAVNÍ SLUŽBY DISPEČERA VLEČKY	35
H.	DOPRAVNÍ DOKUMENTACE, PŘEDÁVKA SLUŽBY	35
52.	ODEVZDÁVKA SLUŽBY	35
53.	VEDENÍ ZÁZNAMU O PRŮBĚHU DRÁŽNÍ DOPRAVY NA VLEČCE	36

H. MÍSTNÍ USTANOVENÍ	37
54. NEJKRATŠÍ DOBA POZNÁNÍ MÍSTNÍCH POMĚRŮ.....	37
55. BEZPEČNOSTNÍ ŠTÍTEK.....	37
56. PROHLÍDKA VÝHYBEK A VÝKOLEJEK	37
57. JÍZDY SPECIÁLNÍCH VOZIDEL NA VLEČCE.....	38
58. MÍSTNÍ PODMÍNKY PRO BEZPEČNÉ PROVÁDĚNÍ NAKLÁDKOVÝCH A VYKLÁDKOVÝCH PRACÍ NA KOLEJÍCH S TRAKČNÍM VEDENÍM A V JEHO BLÍZKOSTI.....	38
I. PŘÍLOHY	39
Příloha č.1 – Plánek vlečky	39
Příloha č.2 – Schéma napájení a dělení trakčního vedení a obsluha úsekových odpojovačů.....	39
Příloha č.3 – Situační schéma, závěrová tabulka, tabulka uzamčení výměn.....	39
Příloha č.4 – Orientační plán terminálu	39
Příloha č.5 – Obsluhovací řády	39
Příloha č. 6 – Připojový provozní řád.....	39
Příloha č. 7 – Provozní řády vleček.....	39
Příloha č.8 – Doplnující ustanovení a typová rozšíření předpisů pro obsluhu zabezpečovacího zařízení.....	39
Příloha č.9 – Provozní řád rádiových sítí	39
Příloha č.10 – Návody a pokyny k obsluze rádiových zařízení	39
Příloha č.11 – Pokyny pro obsluhu ohřevu výhybek	39
Příloha č.12. – Pokyny pro obsluhu vyhodnocovacího zařízení.....	39
Příloha č.13 – Pokyny pro obsluhu záznamových zařízení	39
Příloha č. 14 – Pokyny pro obsluhu sdělovacích a telekomunikačních zařízení.....	39
Příloha č. 15 – Pokyny pro obsluhu ostatních zařízení.....	39
Příloha č. 16 – Dokumentace ostatních technických zařízení	39
Příloha č. 17 – Ohlašovací plán.....	40
Příloha č.18 – Kontaktní osoby na opravu a údržbu dráhy	40
Příloha č. 19 – Zřízení a podmínky bezстыkové koleje	40
Příloha č. 20 – Schéma ukolejnění.....	40
Příloha č. 21 – Mazání výhybek INTERFLON.....	40
Příloha č. 22 – Mechanizační prostředky	40

ZÁZNAMY O ZMĚNÁCH

Změna číslo	Datum platnosti	Změna článků

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařízení	Znalost
Zaměstnanci, kteří, organizují a kontrolují výkon služby nebo provádí školení, stanovují odbornou způsobilost	úplná: vše 1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,12,13,14,15,16,17,18,19,20,21,22,23,24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, informativní: Přílohy: vše
Obsluha dráhy – dispečer vlečky	úplná: vše informativní: Přílohy vše
Zaměstnanec řídící posun, pracovník pro řízení sledu	úplná: 1,4,5,6,7,9,10,11,12,14,15,16,20,21,22,24,27, 28, 29, 30, 33,34,35,36,37,38,39,47,50, informativní: 3,8,13,17,19, 24, 31, 41,42, 51,58, Přílohy 1, 2, 3, 4, 9, 17, 22
strojvedoucí	úplná: 1,4,5,6,7,9,10,11,12,14,15,16,20,21,22,24, 27, 28, 29, 30, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 47, 50, informativní: 3,8,13,17,19, 24, 31, 41,42, 51,58, Přílohy 1, 2, 3, 4, 9, 17, 22
Člen posunové čety	úplná: 1,4,5,6,7,9,10,11,12,14,15,16,20,21,22,24,27, 28, 29, 30, 33,34,35,36,37,38,39,47,50, informativní: 3,8,13,17,19, 24, 31, 41,42, 51,58, Přílohy 1, 2, 3, 4, 9, 17, 22
Obsluha vykládacích strojů	úplná: 4,5,7,8,9,10,11,12,14,33,34,35,38, informativní: 1, 3, 50, Přílohy 1, 2, 3, 4, 9, 17, 22,
Zaměstnanec pro řízení sledu	úplná: vše 1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,12,13,14,15,16,17,18,19,20,21,22,23,24, 25, 26,27,28,29,30,31,32,33,34,35,36,37,38,39,40,41,42,43,44,45,46,47,48,49,50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, informativní: 1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,12,13,14,15,16,17,18,19,20,21,22,23,24, 25, 26,27,28,29,30,31,32,33,34,35,36,37,38,39,40,41,42,43,44,45,46,47,48,49,50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58,
Zaměstnanci pověření správou a údržbou sdělovacího a zabezpečovacího zařízení	úplná: vše 2,3,4,6,8,9,10,11,12,14,16,17,18,19,20,21,22,24, 25, 26, 28, 30,31,32,34, informativní: 1,13, 27,28, 35, 47, Přílohy 1, 2, 3, 4, 9, 12, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22,
Zaměstnanci pověření správou a údržbou pevných trakčních a silnoproudých zařízení	úplná: vše 2,3,4,6,8,9,10,11,12,14,16,18,19,20,21,22, 28, 30, 34, informativní: 1,13, 27, 35, 47, Přílohy 1, 2, 3, 4, 9, 17, 19, 22,

Pracovní zařazení	Znalost
Ostatní zaměstnanci podílející se na zpracování zásilek	Úplná 8,9,10,11,12,14,16,20,21, 30, 34, 35, informativní: 13, 27, 47,
Dispečer Terminálu	úplná: 10,11,12,14,16,17,30, 34, 35, 45, informativní: 1,13,27, 47,

SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK

A.ZÁKLADNÍ ÚDAJE O VLEČCE

1. POPIS VLEČKY

Vlečka Terminál Ostrava Mošnov OAMP vystavěna v letech 2021/2022 je určena pro potřeby zpracování kontejnerových a jiných zásilek navazující na činnosti OSTRAVA AIRPORT MULTIMODAL PARK s.r.o., Terminál Mošnov a.s. a společnosti Innofreight.

Vlečka odbočuje z traťové koleje regionální dráhy č. 271 v železniční stanici Sedlnice výhybkou č. 201 v železničním km 7,161, který je rovný km 0,632 regionální dráhy Sedlnice – Mošnov, Ostrava Airport,

Začátek dráhy - vlečky se nachází na konci výhybky 201 do odbočného směru v km 0,665 regionální dráhy Sedlnice – Mošnov, Ostrava Airport v železniční stanici Sedlnice, který je rovno km 0,559 staničení koleje 201 na vlečce. Konec dráhy – vlečky se nachází v km 0,000 zarážedlem výtažné koleje 201a a v km 1,615 zarážedlem objízdne koleje 201c kolejové skupiny 200. Celková délka kolejí a výhybek dráhy - vlečky je 6,071 km

Kolejiště vlečky se skládá z následujících částí:

- kolejová skupina 200 tvořena kolejemi č. 201, 201a, 201b, 201c, 202, 203, 204, 205, 206,
- kolejová skupina 220 tvořena kolejemi č. 220 a 222.

Vjezd a výjezd na vlečku z a do ŽST Sedlnice je přes kolejovou spojku výhybek 201–204 na koleje 201, 202, 203, 204, 205, 206. Koleje 202, 204 a 206 jsou určeny jako vykládkové a nakládkové pro kontejnery. Koleje 201, 203 a 205 jsou primárně určeny jako vjezdové a odjezdové pro posunové díly z ŽST Sedlnice. Kolej 201a je výtažná pro celistvé soupravy vozů. Koleje 201b a 201c jsou objízdne pro hnací vozidla.

Koleje 201, 201c, 203, 205 včetně kolejové spojky výhybek 201–204 jsou v celé délce pod elektrickým trakčním vedením. Koleje 201b, 202, 204, 206 jsou pod elektrickou trakcí pouze částečně v úseku mimo dosah jeřábové dráhy. Kolej 201a je bez elektrické trakce.

Koleje 220 a 222 slouží pro odstavování hnacích vozidel. Kolej 220 je opatřena elektrickým trakčním vedením. Kolej 222 může být pojížděna pouze hnacími vozidly s nezávislou trakcí.

Výhybky dráhy se člení do tří skupin:

- výhybková skupina 202 až 204,
- výhybková skupina 205 až 209,
- výhybková skupina 210 až 214.

Výhybková skupina 202 až 204 tvoří tři výhybky 202, 203 a 204, které rozvětvují kolejovou skupinu 220 a kolejovou spojku výhybek 201–204.

Výhybková skupina 205 až 209, kterou tvoří výhybky 205, 206, 207, 208 a 209, rozvětvují kolejovou skupinu 200 na vjezdovém zhlaví nové dráhy.

Výhybková skupina 210 až 214, kterou tvoří výhybky 210, 211, 212, 213 a 214, rozvětvují kolejovou skupinu 200 z koleje 201c na koncovém zhlaví nové dráhy.

Všechny výhybky dráhy jsou opatřeny elektrickým ohřevem pro jejich snazší údržbu v zimním období.

Příjezd a odjezd na vlečku je řízen staničním zabezpečovacím zařízením ŽST Sedlnice. (K Se 204/Od Se203. Posun vlečky je řízen samostatným elektronickým stavědlem zabezpečovacího zařízení vlečky, která je obsluhována dispečerem vlečky.

Trakční vedení na nové dráze tvoří samostatný úsek, který je od ŽST Sedlnice oddělen děličem č. 1 s úsekovým odpojovačem ÚO 501. Součástí dálkového ovládní ÚO 501 je dálkové řízení umožňující ovládní a přenos informací na elektro dispečink Správy železnic, státní organizace v Ostravě.

Vlečka je v celém obvodu chráněná plotem a bránami, které jsou umístěny:

Brána č.1. – mezi výhybkami 201 a 204, obsluhu provádí dispečer vlečky, km 0,590

Brána č.2 – mezi návěstidly Se 220 a Se 221, obsluhu provádí dispečer vlečky, km 0,455

Pult obsluhy je umístěn na ovládacím stole dispečera vlečky. Manuál pro obsluhu a kontrolní prvky je uveden v příloze č. 15

2. VLASTNÍK VLEČKY

OSTRAVA AIRPORT MULTIMODAL PARK s.r.o., IČO 289 38 186, se sídlem 28. října 3346/91, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava, sp.zn.: C 71894 vedená u Krajského soudu v Ostravě. **Od 21.7. 2022 TKD OSTRAVA MOŠNOV, s.r.o. č.p. 410, 742 51 Mošnov**

3. BUDOVY A ZAŘÍZENÍ K PROVOZOVÁNÍ DRÁHY

Objekt SO10 – dispečink – budova dispečinku s umístěným zabezpečovacím zařízením vlečky (přízemí) a sídlem dispečera vlečky (1.NP)

Objekt SO 09.1. Vstupní objekt Terminálu Ostrava-Mošnov. Administrativní budova, v níž jsou umístěné rozvaděče napájení NN + SLP vlečky.

IO 06 Trafostanice – umístěná vedle budovy IO09.1 napájení objektů a zabezpečovacího zařízení

4. ORGANIZOVÁNÍ A PROVOZOVÁNÍ DRÁŽNÍ DOPRAVY NA VLEČCE

Dopravu na vlečce organizuje dispečer vlečky.

Obsluhu dráhy provádí dispečer vlečky.

Provozování drážní dopravy na vlečce zajišťují smluvní dopravci.

5. MÍSTO PŘEJÍMKY, PŘEDÁVKY VOZŮ A SESTAV UCELENÝCH SOUPRAV VLAKŮ

Soupravy od ucelených vlaků mohou vjíždět na koleje 201, 202, 203, 204, 205, 206

Soupravy pro ucelené vlaky se předávají na kolejích 201, 202, 203, 204, 205, 206

Jednotlivé vozové zásilky a skupiny vozů se předávají na kolejích 201, 202, 203, 204, 205, 206, 220, 222 dle přepravních dohod.

Soupravy a vozy s kontejnerovými zásilkami přistavují dopravci na určené vykládací koleje 204 a 206 v určených, přidělených časových oknech

Soupravy a vozy s návěsy přistavují dopravci výhradně na kolej č. 206 v určených, přidělených časových oknech.

Doprovci sestavují vozy se zásilkami pro výchozí vlaky na kolejích 201-206, přičemž musí uvolnit kolej 204 nebo 206 v čase vypršení vykládacího okna nebo po ukončení nakládce není-li určeno dispečerem vlečky jinak.

6. PODMÍNKY PRO JÍZDU DRÁŽNÍCH VOZIDEL

- Vlečka je zařazené do traťové třídy D4, 22,5 t na nápravu
- Přechodná jsou hnací vozidla sk přechodnosti 1, 2, 3
- Přechodná jsou vozidla ložená max do traťové třídy D4
- Přechodná jsou vozidla a zásilky vyhovující průjezdnému průřezu Z-GC
- Nejvyšší dovolená rychlost na vlečce je 40 km/h
- Nejmenší poloměr oblouku je 190 m
- Vlečka je vybavena a napojena na trakční vedení

7. ELEKTRICKÉ TRAKČNÍ ZAŘÍZENÍ

Číslo úsekového odpojovače	Umístěn na stožáru		Základní stav	Způsob obsluhy, kdo obsluhuje	Poznámka
	Číslo	V km			
501	200	0,498	zapnuto	Elektrodispečer Ostrava, místní obsluha dispečer vlečky	samozkratovací

Kontakty:

tel: Vedoucí elektrodispečer Ostrava +420 972 762 455, +420 724 890 506

Elektrodispečer II. Ostrava +420 972 762 683, +420 972 762 354, +420 602 586 725

OROVAeldispOVA@szdc.cz

Trakční soustava na vlečce tvoří jeden obvod. Napájení je provedeno ze sítě SŽ.

Obsluha úsekového odpojovače smí být provedena:

Plánovaná

- Na základě plánové údržby vlečky
- Na základě plánované údržby trakčního vedení na síti SŽ
- Na základě výlukového rozkazu

Před provedením obsluhy/požadavku na obsluhu/ zajistí dispečer vlečky informování strojvedoucích elektrických hnacích vozidel popř. i vozidel odebírajících napětí z trakčního vedení prostřednictvím sběrače, o stažení sběrače.

Neplánovaná

- Odvrácení nebezpečí
- Vlivem povětrnostních vlivů
- Neplánovaná, neodkladná údržba na síti SŽ
- Neplánovaná údržba na vlečce.

O obsluhu úsekového odpojovače za vlečku smí požádat

- a. Dispečer vlečky ve službě
- b. Správce provozu vlečky
- c. Odpovědný zástupce objednavatele výluky nebo zaměstnanec pro řízení sledu při výlukách

Schéma napájení a dělení trakčního vedení a obsluha úsekových odpojovačů je v příloze:2

Schéma ukolejnění vlečky je uvedeno v příloze 20

Poruchy na trakčním vedení hlásí zaměstnanci dispečerovi vlečky. Dispečer vlečky přijme takové opatření, aby nedošlo k rozsáhlejší poruše trakčního vedení a informuje udržující zaměstnance.

8. ELEKTRICKÉ OSVĚTLENÍ

Elektrické osvětlení tvoří linii svítidel v kolejišti

- Podél výtazné koleje 201a + 201b (okruh 102.207) 12ks stožárů s nadzemní výškou 12m
- Podél koleje 220 směrem k dispečinku vlečky a podél výhybek směrem ke koleji 206 (okruh 102.201), 6 Ks stožárů s nadzemní výškou 16m.
- Mezi kolejemi 201 a 203 od středního zhlaví ke středu kolejiště vlečky (okruh 102.202) 6 Ks stožárů s nadzemní výškou 16 m.
- Mezi kolejemi 201 a 203 od středu kolejiště vlečky ke zhlaví směr Letiště do úrovně trakčního stožáru 237 (okruh 102.204) 7 Ks stožárů s nadzemní výškou 16 m.
- Podél koleje 206 od úrovně trakčního stožáru 240B směr Letiště až do výtazné koleje 201c (okruh 102.204) 4 Ks stožárů s nadzemní výškou 16 m.

Celkově 23ks stožárů s nadzemní výškou 16 m.

Téměř všechny stožáry mají osazenu kombinaci jednoho svítidla V1 a jednoho svítidla V2 s 15°náklonem k osvětlované ploše. Kdy svítidla V1 směřují k jeřábové dráze a svítidla V2 ke kolejišti. Výjimku tvoří dva krajní stožáry okruhu 102.201, které mají osazen dva kusy svítidla V2. A dále poslední tři stožáry okruhu 102.204, kde je osazeno vždy po jednom svítidle. Poslední skupinu tvoří osvětlení půlkruhové je na okruhu 102.207.

Hlavní napájení osvětlení je umístěno v trafostanici IO 06 vedle objektu SOO9.1 Vstupní objekt Terminálu Ostrava-Mošnov.

Hlavní ovládání osvětlení je v rozvodné skříni budovy SO 09.1.

Ovládání osvětlení je pomocí přepínače primárně nastaveného na automatické ovládání osvětlení pomocí soumrakového spínače.

Poruchy závady na osvětlení v kolejišti hlásí zaměstnanci/dopravci dispečerovi vlečky.

Opravu a údržbu osvětlení zajišťuje provozovatel terminálu se smluvními partnery.

9. PŘÍSTUPOVÉ CESTY

Orientační plán terminálu je uveden v příloze č.4

Popis Objektů:

SO 09.1 – Vstupní objekt – Provozní a komerční středisko terminálu

SO10 – Provozní dispečink;

Správní budova IF (NS CARGO) – Administrativní budova společnosti Inno**freight** a Terminál Mošnov

Společný přístup pro všechny objekty vyjma správní budovy IF

Základní přístup na vlečku je hlavním vjezdem od kruhového objezdu napojeného na ulici Průmyslová. Vstup probíhá přes závory a bránu na přilehlé parkoviště po vyznačených stezkách až k objektu SO09.1 (Vstupní objekt).

Autorizovaným osobním automobilem je povolen vjezd přes automatickou závoru na přilehlé parkoviště.

Do oblasti terminálové plochy mohou vstupovat pouze osoby za účelem přímého výkonu služby nebo dozoru.

Pro příchod k objektu SO10 Železniční dispečink

Akreditovaní zaměstnanci od objektu SO09 vlevo po vyznačené stezce podél osvětlovacích stožárů až na úroveň objektu a pak kolmo přes zpevněnou plochu.

Autorizovaným osobním automobilem je povolen vjezd přes automatickou závoru a dle dopravního značení k objektu SO09.1

Všechny osoby vstupující na terminálovou plochu musí být vybaveny výstražnými vestami bez ohledu zda-li jsou přicházející nebo opouští pracoviště, nebo jsou vedeny jako návštěva.

Pohyb zaměstnanců na kole a jiných vhodných dopravních prostředcích je umožněn za podmínek dodržování dopravního programu terminálu.

Umožnění přístupu zaměstnancům SŽ za účelem opravy nebo údržby

Po předchozí telefonické dohodě s dispečerem vlečky může povolit dispečer vlečky vstup zaměstnancům SŽ prostřednictvím brány železniční vlečky č.1 a to výhradně za účelem opravy a údržby zařízení na styku drah.

Při příjezdu k ostatním technickým zařízením dráhy, drážním vozidlům, jejichž přístupové cesty nejsou popsány je nutné:

- Dbát vlastní bezpečnost
- Dbát na bezpečnost ostatních zaměstnanců

- Nepohybovat se mezi ukládanými kontejnery, návěsy
- Řídit se dopravními značkami
- Neodstavovat automobily nebo ponechávat materiál v blízkosti dráhy
- Vstupovat do kolejiště bez ohlášení dispečeru vlečky
- Nevstupovat do prostoru manipulace s kontejnery

Přístup ke správní budově Innofreight a Terminálu Mošnov (NS Cargo)

Z ulice průmyslová až k místu odbočení na parkoviště terminálu vpravo po provizorní cestě až na parkoviště správní budovy.

10. NEBEZPEČNÁ MÍSTA VE VZTAHU K TRAKČNÍMU VEDENÍ nejsou

11. MÍSTA NA VLEČCE S OMEZENÝM VOLNÝM SCHŮDNÝM PROSTOREM

Volný schůdný prostor není dodržen mezi kolejemi 201 a 202 - umístění trakčních stožárů a osvětlovacích stožárů.

Volný schůdný prostor není dodržen mezi kolejemi 202 a 204 - umístění jeřábové dráhy

Umístění předmětů, materiálů v blízkosti kolejí je možné jenom se souhlas Správce provozu vlečky.

Dojde-li k při opravě, údržbě k narušení volného schůdného prostoru, musí být o tom neprodleně informován dispečer vlečky.

Dispečer vlečky zajistí informování zaměstnanců pohybujících se v kolejišti. Přesáhne-li doba narušení volného prostoru pracovní směnu, musí být toto zaneseno v předávce dopravní služby a nastupující dispečer vlečky musí informovat nastupující zaměstnance.

12. OPATŘENÍ PŘI ÚRAZECH

Každý pracovní úraz musí být ohlášen dispečerovi vlečky.

Dispečer vlečky následně pracuje podle ohlašovacího plánu dle přílohy č. 17

Pomůcky první pomoci jsou uloženy u dispečera Terminálu v SO09.1. u dispečera vlečky SO10 a v budově Innofreight.

13. TECHNICKÉ VYBAVENÍ VLEČKY

IO 22.6 EOVS – elektrický ohřev výměn

Elektrickým ohřevem výhybek jsou vybaveny výhybky č. 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209 napájené z REOV 1 a 210, 211, 212, 213, 214 napájené z REOV2.

Rozvaděče REOV 1 a REOV 2 jsou umístěné na zhlavích

Ovládání EOVS je umístěno v dopravní kanceláři dispečera vlečky. Ovládání je automatické s možností manuální volby jednotlivých výhybek přes jednotku MSU z dopravní kanceláře

Použití EOVS musí být účelové a je nutné jej používat obezřetně na spotřebu energie.

Základní poloha je vypnuto.

Čerpací stanice objekt SO11

Pro čerpání pohonných hmot pro kolejová vozidla a silniční vozidla je zřízená u koleje č. 222 čerpací stanice.

Obsluhu čerpací stanice zajišťují zaměstnanci Terminálu Mošnov.

Mazníky

S ohledem na poloměr oblouku umístěných na vlečce jsou zřízeny v kolejovém pásu mezi spojkami výhybek 201 /204 mazníky.

Obsluhu a výměnu mazacích lišt provádí Správce provozu vlečky nebo dispečer vlečky.

B: KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

14. KOLEJE JEJICH URČENÍ A UŽITEČNÁ DÉLKA

Koleje jsou číslovány ve dvoustovkové sérii začínající kolejí č.201

Kolej číslo	Délka koleje/ Užitečná délka koleje	Délka koleje	Užitečná délka koleje	Účel a použití, trakční vedení, rychlost
		Vymezená polohou (námezníků, počítačů náprav, návěstidel)		
201	673m	Se 208	Se 213	Hlavní kolej, manipulační, odbavení výchozích a cílových souprav, TV v celé délce, $V_{\max}=40$ km/h
201a	433 m	Zarážedlo km 0,00	Se 221	Manipulační, výtažná kolej $V_{\max}=40$ km/h
201b	188 m	Se 220	Se 202	Manipulační výtažná kolej, částečně po TV 62 m(objíždění HV) $V_{\max}=40$ km/h
201c	48 m	Se 217	Zarážedlo km 1,615	Manipulační, objíždění HV, Trolej v celé délce $V_{\max}=40$ km/h
202	716 m	Se 205	Se 216	manipulační, odbavení výchozích a cílových souprav, vykládková, odstavná, nakládková, TV v části na špičkách kolejí, $V_{\max}=40$ km/h
203	651 m	Se 210	Se 215	manipulační, odbavení výchozích a cílových souprav, TV v celé délce, $V_{\max}=40$ km/h
204	705 m	Se 206	Se 211	manipulační, odbavení výchozích a cílových souprav, vykládková, nakládková , TV v části na špičkách kolejí, $V_{\max}=40$ km/h
205	649 m	Se 209	Se 212	manipulační, odbavení výchozích a cílových souprav, TV v celé délce, $V_{\max}=40$ km/h
206 + 206a	711 m	Se 207	Se 214	manipulační, odbavení výchozích a cílových souprav, vykládková, nakládková , TV v části na špičkách kolejí, $V_{\max}=40$ km/h
208	x	x	x	Kolej ve výhledu
220	50 m	Zarážedlo	Námezník výhybky 202	Manipulační, odstavná kolej, TV v celé délce
222	30 m	Zarážedlo	Námezník výhybky č.202	Manipulační , odstavná kolej, zbrojení HDV, údržba

15. SKLONOVÉ POMĚRY NA VLEČCE

Kolej číslo	Od km	Do km	sklon	Spád směrem k(e)
201 a	0,000	0, 148	5,‰	Zarážedlu (hala 3)
Mezi 201a a 201 b	0, 148	0, 273	0‰	
Kolej 201 b	0,273	0,603	5 ‰	kolejím 201-206
Mezi 201 b – V 203	0,603	0,643	5‰	Směr koleje 201-206
Od V203	0,643		0 ‰	Směr koleje 201-206
Kolej 201		1,463	0 ‰	
Kolej 202		1,463	0 ‰	
Kolej 203		1,463	0 ‰	
Kolej 204		1,463	0 ‰	
Kolej 205		1,463	0 ‰	
Kolej 206		1,463	0 ‰	
Kolej 201	1,463	1,615	8 ‰	Směr zarážedlo koleje 201c
Kolej 202	1,463	1,615	8 ‰	Směr zarážedlo koleje 201c
Kolej 203	1,463	1,615	8 ‰	Směr zarážedlo koleje 201c
Kolej 204	1,463	1,615	8 ‰	Směr zarážedlo koleje 201c
Kolej 205	1,463	1,615	8 ‰	Směr zarážedlo koleje 201c
Kolej 206	1,463	1,615	8 ‰	Směr zarážedlo koleje 201c
Kolej 220	0,489	0,529	0 ‰	
Kolej 222	0,499	0,529	0 ‰	
od námezník u koleje 220 a 220 k V203	0,529	0,599	5‰	
V201 k bráně č.1	7,161SŽ 0,632 MSV 0,529 TOM	0,581	7,41 ‰	Směr terminál
Od Brány č.1 k V 204	0,581	0,643	0 ‰	
Kolej 208	x	x	x	Ve výhledu

Zarážky pro zajištění vozidel jsou umístěné ve stojanech na obou koncích staničních kolejí 201-206, mezi kolejemi 220 a 222.

Kontrolu zajištění vozidel provádí zaměstnanec dopravce, který vozidla zajišťoval.

16. SEZNAM VÝHYBEK

Výhybky jsou vedeny v dvoustovkové sérii, první výhybka na vlečce je výhybka č.202

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev	Odpovědnost za údržbu	poznámky
	Jak	odkud a kdo obsluhuje				
V202	ústředně	Disp.vlečky	Elektromotorický přestavník EP 600 rozřezný	ANO	Provozovatel vlečky	J S49 1:7,5-190 5,3
V203	ústředně	Disp.vlečky spolu s V201 SŽ	Elektromotorický přestavník EP 600 rozřezný	ANO	Provozovatel vlečky	J S49 1:7,5-190 5,3
V204	ústředně	Výpravčí SŽ	Elektromotorický přestavník EP 600 rozřezný, náhradní závislost souhlasné plusové a mínusové polohy	ANO	SŽ/ Provozovatel vlečky	J S49 1:7,5-190 5,3
V205	ústředně	Disp.vlečky	Elektromotorický přestavník EP 600 rozřezný	ANO	Provozovatel vlečky	J S49 1:6,6-190 5,3
V206	ústředně	Disp.vlečky	Elektromotorický přestavník EP 600 rozřezný	ANO	Provozovatel vlečky	J S49 1:9-190 5,3
V207	ústředně	Disp.vlečky	Elektromotorický přestavník EP 600 rozřezný	ANO	Provozovatel vlečky	J S49 1:9-190 5,3
V208	ústředně	Disp.vlečky	Elektromotorický přestavník EP 600 rozřezný	ANO	Provozovatel vlečky	J S49 1:7,5-190 5,3
V209	ústředně	Disp.vlečky	Elektromotorický přestavník EP 600 rozřezný	ANO	Provozovatel vlečky	Obl-o S49 1:9-190 5,3
V210	ústředně	Disp.vlečky	Elektromotorický přestavník EP 600 rozřezný	ANO	Provozovatel vlečky	J S49 1:9-190 5,3
V211	ústředně	Disp.vlečky	Elektromotorický přestavník EP 600 rozřezný	ANO	Provozovatel vlečky	J S49 1:9-190 5,3
V212	ústředně	Disp.vlečky	Elektromotorický přestavník EP 600 rozřezný	ANO	Provozovatel vlečky	Obl-o S49 1:9-190 5,3
V213	ústředně	Disp.vlečky	Elektromotorický přestavník EP 600 rozřezný	ANO	Provozovatel vlečky	J S49 1:7,5-190 5,3 referenční
V214	ústředně	Disp.vlečky	Elektromotorický přestavník EP 600 rozřezný	ANO	Provozovatel vlečky	J S49 1:9-19
V215	x	x	x	x	x	Ve výhledu

17. HLAVNÍ KLÍČE OD VÝHYBEK, VÝKOLEJEK, PŘENOSNÝCH VÝMĚNOVÝCH ZÁMKŮ A UZAMYKATELNÝCH KOVOVÝCH PODLOŽEK

Náhradní klíče od EMZ204 je uložen u výpravčího SŽ.

Náhradní klíče od MZ V215 je uložen u dispečera vlečky. (po zřízení)

18. ÚSCHOVA POUŽITÍ NÁHRADNÍCH KLÍČŮ, PROSTŘEDKŮ PRO NOUZOVÉ PŘESTAVOVÁNÍ VÝHYBEK

Kličky pro ruční (nouzové) přestavení výhybek jsou uloženy u dispečera vlečky.

C. ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ A KŘÍŽENÍ DRÁHY S POZEMNÍ KOMUNIKACÍ

19. ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ NA VLEČCE

Vlečka Terminál Ostrava Mošnov OAMP je vybavená elektronickým staničním zabezpečovacím zařízením III. kategorie AŽD ESA 44 ovládané z JOP.

Stavědlová ústředna je umístěná v objektu SO10 – železniční dispečink v přízemí kontejnerovém bloku. Dopravní kancelář je umístěná taktéž v objektu SO10 v 1. podlaží kontejnerového bloku.

Hlavní napájení zabezpečovacího zařízení je z vlečkového areálu z rozvodny objekt IO 06. Jistič pro zabezpečovací zařízení je umístěn v rozvaděči před kontejnerovým blokem SO10

Napájení je možné provádět i záložním zdrojem z mobilního dieselagregátu. Doporučené typy:

Atlas Copco QES 40kd nebo MTG KoHLER SDMo K33.

Přípojka pro dieselagregát je umístěná v rozvaděči před kontejnerovým blokem SO10.

Náhradní zdroj – alkalické bezúdržbové baterie s dobou výdrže 4-7 hodin.

Doplňující ustanovení pro obsluhu zabezpečovacího zařízení jsou uvedena v příloze č.8.

Ve všech místnostech platí zákaz kouření!!!

Knize závad a poruch na zabezpečovacím a sdělovacím zařízení je uložena u dispečera vlečky.

Situační schéma, závěrová tabulka a tabulka zamčení výhybek je součástí přílohy č.3 VPŘ

Tlačítko nouzového vypnutí zabezpečovacího zařízení (opatřené krytem proti nechtěné stisknutí) je umístěno ve stavědlové ústředně vlevo od vstupních dveří.

Vstup do stavědlové ústředny zabezpečovacího zařízení je povolen jenom odpovědným osobám.

Náhradní klíč od stavědlové ústředny je zapečetěný a umístěn u dispečera vlečky. Každé použití musí být evidováno v záznamníku poruch na sdělovacím a zabezpečovacím zařízení.

Náhradní klíče od výhybek jsou uloženy v uzamykatelné skříňce u dispečera vlečky.

Klíky k náhradní obsluze jsou uloženy v uzamykatelné skříňce u dispečera vlečky.

20. ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ SOUSEDNÍCH STANIC A STYKU DRAH

Železniční stanice Sedlnice je vybavená elektronickým zabezpečovacím zařízením III.kategorie obsluhované z JOP

Na styku drah se obsluhuje zabezpečovací zařízení:

- Souhlas s obsluhou V201 – V204 – souhlas uděluje dispečer vlečky výpravčímu DOZ obsluhou ZZ , po předchozím otevření brány dispečerem vlečky
- Obsluha výhybek V201 – V204 obsluhuje výpravčí DOZ po uděleném souhlasu s obsluhou
- Se3, Se6 obsluhuje výpravčí DOZ činností ZZ
- Se 204 obsluhuje dispečer vlečky činností ZZ
- Se 203 obsluhuje výpravčí DOZ činností ZZ při jízdách z vlečky do ŽST Sedlnice
- Se 203 obsluhuje dispečer vlečky při jízdách na vlečce
- EMZ204 obsluhuje dispečer vlečky při zajištění boční ochrany poloha +, při výluce dopravní služby.

Ochrana jízdnic cest sousedního provozovatele je odvratnou výhybkou V204.

V případě poruchy kontroly polohy výhybky č.204 provede dispečer vlečky náhradní závislost uzamčením výhybky č.204 mechanickým zámekem v plusové poloze a výsledný klíč uzamkne v Elektromagnetickém zámku EMZ204, který je umístěn v blízkosti výhybky V204.

Postup obsluhy:

- výpravčí DOZ obsluhou z JOP uvolní klíč v EMZ 204 (bílé indikační světlo v EMZ se rozsvítí),
- dispečer vlečky vyjme z EMZ 204 z polohy (-) klíč od odtlačného zámku (bílé indikační světlo v EMZ zhasne),
- klíč uzamkne do volného zámkového ústrojí odtlačného zámku, zvedne závěrný hák do svislé polohy a ve druhém zámkovém ústrojí si uvolní zapevněný klíč. Po jeho odemknutí lze uvolněný klíč z druhého zámkového ústrojí vyjmout.
- vyjmutý klíč uzamkne v EMZ 204 v poloze(+) (bílé indikační světlo v EMZ se rozsvítí),
- výpravčí DOZ obsluhou z JOP zapevní klíč v EMZ 204 (bílé indikační světlo v EMZ zhasne),

21. PŘEJEZDY, PŘECHODY, KŘÍŽENÍ DRÁHY S POZEMNÍ KOMUNIKACÍ, TERMINÁLOVÁ PLOCHA

- Přejezdy na vlečce zřízené nejsou
 - Přechody na vlečce zřízené nejsou
 - Křížení dráhy s pozemní komunikací není zřízeno
-
- Podél koleje č. 206 probíhá terminálová plocha, které slouží pro manipulaci a uložení zásilek.

Je zakázáno přibližovat se ke koleji vyjma případů plánované a povolené manipulace se zásilkami.

Se zásilkami nesmí být manipulováno, pokud není udělen výslovný souhlas s manipulací dispečerem vlečky.

22. SEZNAM NÁVĚSTIDEL A OSTATNÍCH NEPŘENOSNÝCH NÁVĚSTIDEL PLATNÝCH PRO POSUN, INDIKÁTORŮ A NÁVĚSTIDEL PRO ZKOUŠKU BRZDY

Návěstidlo	Druh a označení	Km poloha	Kdo obsluhuje	Poznámky
Se 201	Seřadovací, skupinové, stožárové AŽD 70	0,547	Dispečer vlečky	Platí pro kolej 220 a 222 Návěst posun dovolen není souhlasem k zahájení posunu
Se 202	Seřadovací, stožárové AŽD 70	0,551	Dispečer vlečky	
Se 203	Seřadovací, stožárové AŽD 70	0,646	Dispečer vlečky Výpravčí SŽ při jízdě do obvodu ŽST Sedlnice	
Se 204	Seřadovací, stožárové AŽD 70	0,646	Dispečer vlečky	
Se 205	Seřadovací, stožárové AŽD 70	0,734	Dispečer vlečky	
Se 206	Seřadovací, stožárové AŽD 70	0,734	Dispečer vlečky	
Se 207	Seřadovací, trpasličí AŽD 70	0,748	Dispečer vlečky	
Se 208	Seřadovací, stožárové AŽD 70	0,769	Dispečer vlečky	
Se 209	Seřadovací, stožárové AŽD 70	0,790	Dispečer vlečky	

Se 210	Seřadovací, stožárové AŽD 70	0,796	Dispečer vlečky	
Se 211	Seřadovací, stožárové AŽD 70	1,439	Dispečer vlečky	
Se 212	Seřadovací, stožárové AŽD 70	1,445	Dispečer vlečky	
Se 213	Seřadovací, stožárové AŽD 70	1,453	Dispečer vlečky	
Se 214	Seřadovací, stožárové AŽD 70	1,456	Dispečer vlečky	
Se 215	Seřadovací, stožárové AŽD 70	1,456	Dispečer vlečky	
Se 216	Seřadovací, stožárové AŽD 70	1,457	Dispečer vlečky	
Se 217	Seřadovací, trpasličí AŽD 70	1,566	Dispečer vlečky	
Se 220	Seřadovací, stožárové AŽD 70	0,458	Dispečer vlečky	
Se 221	Seřadovací, trpasličí AŽD 70	0,433	Dispečer vlečky	
Návěst Posun zakázán	Nepřenosné	0,455	Obsluhou brány	Úmístěn na bráně vlečky č.2
Návěst Posun zakázán	Nepřenosné	0,569	Obsluhou brány	Úmístěn na bráně vlečky č.1 levé + pravé křídlo
Posun zakázán	Nepřenosné	0,000	Bez obsluhy	Zarážedlo výtažné koleje 201 a
Posun zakázán	Nepřenosné	1,615	Bez obsluhy	Zarážedlo objízdné koleje 201c
Posun Zakázán	Nepřenosné	0,500	Bez obsluhy	Zarážedlo kusé koleje 220
Posun Zakázán	Nepřenosné	0,520	Bez obsluhy	Zarážedlo kusé koleje 222
Kolej bez trakčního vedení 201b	Nepřenosné	0,500	Bez obsluhy	Kolej bez trakčního vedení v přímé směru nad kolejí 201b směr výtažná kolej
Kolej bez trakčního vedení 220	Nepřenosné	0,570	Bez obsluhy	Návěst nad kolejí 220 směr zarážedlo

Kolej přímo bez trakčního vedení 222	Nepřenosné	0,559	Bez obsluhy	Návěst nad V202 směr zarážedlo,
Kolej bez trakčního vedení 202	Nepřenosné	0,755	Bez obsluhy	Návěst nad 202 směr Letiště
Kolej bez trakčního vedení 204	Nepřenosné	0,755	Bez obsluhy	Návěst nad kolejí 204, směr Letiště
Kolej bez trakčního vedení 206	Nepřenosné	0,755	Bez obsluhy	Návěst nad kolejí 206 směr Sedlnice
Kolej bez trakčního vedení 202	Nepřenosné	1,428	Bez obsluhy	Návěst nad kolejí 202 směr Sedlnice
Kolej bez trakčního vedení 204	Nepřenosné	1,428	Bez obsluhy	Návěst nad kolejí 204 směr Sedlnice
Kolej bez trakčního vedení 206	Nepřenosné	1,428	Bez obsluhy	Návěst nad kolejí 206 směr letiště
Kolej bez trakčního vedení 201c	Nepřenosné	1,615	Bez obsluhy	Návěst nad kolejí 201c směr letiště

23. SEZNAM POČÍTAČŮ NÁPRAV, KOLEJOVÉ OBVODY

Na vlečce OAMP je kontrola volnosti kolejových obvodů zřízená pomocí počítačích bodů. Počítací body jsou umístěny v kolejišti a jsou součástí kolejových obvodů dle tabulky

Číslo počítače náprav				Součást kolejového obvodu	Poznámky
PB1				V202-V203	
PB2				V202-V203	
PB3				V202-V203, 201bK	
PB4				V204	
PB5				V204, V205-V207	
PB6				V204, V205-V207	
PB7				V205-207, V208-V209	
PB8				205K, V205-V207, 202K	
PB9				204 K, V205-V207, 202K, 204K	
PB10				V205-207, 206K	
PB11				V208-V209, 201K	
PB12				V208-V209	

PB13				V208-V209, 203K	
PB14				204K, V210-214	
PB15				205K, V212	
PB16				201K, V210-214	
PB17				206K, V210-214	
PB17a				Ve výhledu	
PB17c				206K	
PB18				203K, V212,	
PB19				V210-214	
PB20				V210-214, V212	
PB21				V210-214, 201cK	
PB220				201bK, 201a1bK	
PB221				201a1bk	

D. SDĚLOVACÍ A JINÁ ZAŘÍZENÍ

24. TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

Telefonní zapojovač

Pro spojení dispečera vlečky s výpravčím ŽST Sedlnice/**Studénka** je na stole obsluhy umístěn telefonní zapojovač INOMA-MICRO-NZ-10.

Náhradní zapojovač

Náhradní zapojovač je umístěn ve stolu obsluhy

Telefonní spojení:

Spojení prostřednictvím veřejné sítě je na čísle telefonu: 732 444 299

e-mail: vlaky@terminalmosnov.cz

Spojení na sousední zaměstnance provozovatele dráhy

výpravčí dálkového ovládání zabezpečovacích zařízení (dále též „DOZ“) ŽST Studénka

tel: 972 015 181,

při místní obsluze výpravčí ŽST Sedlnice 972 015 241.

25. ZÁZNAMOVÁ ZAŘÍZENÍ

Nejsou zřízená

26. VYHODNOCOVACÍ ZAŘÍZENÍ EPS

nejsou zřízená

27. OSTATNÍ ZAŘÍZENÍ – KAMEROVÝ SYSTÉM

Pro kontrolu správného otevření železniční brány č.1. umístěné na kolejové spojce 201/204 a železniční brány č.2 umístěné mezi kolejemi 201a a 201b je zřízen kamerový systém.

V kolejišti pro potřeby organizování provozu drážní dopravy jsou umístěny celkem 4 kamery.

Obsluhu kamerového systému provádí dispečer vlečky.

F. STYK SOUSEDÍCÍCH DRAH

Obvodem styku drah je obvod, jehož hranice tvoří výhybka č. 201/204. Místo styku je v km v km 0,665 regionální dráhy Sedlnice – Mošnov, Ostrava Airport v železniční stanici Sedlnice, který je rovno km 0,559 staničení koleje 201 na vlečce.

Přechodnost vozidel na styku drah je uvedena v bodu 5

28. PLATNOST PŘEDPISŮ

Při organizaci a řízení drážní dopravy a zabezpečení jízd drážních vozidel v obvodu styku drah se obě smluvní strany řídí příslušnými ustanoveními vyhlášky č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, a vnitřními předpisy provozovatele dráhy celostátní:

SŽDC D1 Dopravní a návěstní předpis

SŽDC D1 Část první Dopravní a návěstní předpis pro tratě nevybavené evropským vlakovým zabezpečovačem (od 1. 7. 2022)

SŽDC (ČD) Z1 Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení

SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci

SŽDC T7 Rádiový provoz

SŽDC T100 Předpis pro provozování zabezpečovacích zařízení

SŽDC (ČD) Z11 Předpis pro obsluhu rádiových zařízení

TNŽ 34 3109 Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních dráhách celostátních, regionálních a vlečkách

ZDD Základní dopravní dokumentace železniční stanice (dále též „ŽST“) Sedlnice a provozním řádem vlečky Terminál Ostrava- Mošnov OAMP

29. ZPŮSOB ZABEZPEČENÍ POSUNU NA STYKU DRAH

Posun při jízdách na a z vlečku je zabezpečen zabezpečovacím zařízením a jízda posunových dílů se řídí návěstmi seřaďovacích návěstidel.

Dispečer vlečky uděluje souhlas pro obsluhu ZZ V201/204 na styku drah „Souhlasem s obsluhou V201/204 a to po předchozím otevření brány č.1.

Dispečer vlečky, při sjednání jízdy na vlečku, otevře bránu vlečky č.1 a postaví jízdní cestu od návěstidla Se204 na jednu ze zamýšlených z kolejí 201-206. Zároveň dispečer SŽ má-li udělen souhlas s obsluhou, postaví jízdní cestu od návěstidel Se3 nebo Se6 k návěstidlu Se204. Jedná se o takzvanou složenou cestu, jakmile je jízdní cesta na vlečce postavena, je zároveň postavena jízdní cesta pod obsluhou SŽ. Podmínkou rozsvícení povolující návěsti na návěstidlech Se 3 a Se 6 je rozsvícení povolující návěsti na návěstidle Se204.

Odjezd z vlečky při sjednání jízdy otevře bránu č.1 a po splnění podmínek pro odjezd je udělen dispečerem vlečky souhlas s obsluhou V 201/204 výpravčímu DOZ. Výpravčí SŽ postaví jízdní cestu od Se203 na kolej 93 nebo 1b ŽST Sedlnice.(dle zátěže) Dispečer vlečky nezávisle na tomto úkonu může postavit jízdní cestu z kolejí 201-206 k návěstidlu Se204.

Technologické zázemí ovládání výhybek 201/ /204 je umístěno v ŽST Sedlnice.

Vlastník výhybky 201 je SŽ

Vlastník výhybky 204 je TOM OAMP

30. ZPŮSOB HLÁŠENÍ VZNIKU MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ A PRACOVNÍCH ÚRAZŮ NA STYKU DRAH

Dojde-li k mimořádné události na styku drah informuje se přednostně výpravčí DOZ Studénka, při místní obsluze výpravčí ŽST Sedlnice.

Výpravčí DOZ popř. výpravčí ŽST Sedlnice provede ohlášení mimořádné události dle ohlašovacího rozvrhu.

Dojde-li k poškození nebo újmě na zdraví i zařízení nebo zaměstnance vlečky postupuje

Dispečer vlečky taktéž dle ohlašovacího rozvrhu.

31. PORUCHY ZAB.ZAŘ. NA STYKU DRAH

Porucha kolejového obvodu V201 nebo V204 poloha výhybky v poloze mínus

- Výpravčí SŽ požádá dispečera vlečky o zjištění volnosti kolejového obvodu V204 – úkon se dokumentuje
- Kontrola volnosti dispečerem vlečky a hlášení
- Otevření brány č.1
- Sjednání jízdy
- Udělení souhlasu s obsluhou V201/V204 dispečerem vlečky pro jízdu z/na vlečku
- Nouzové zajištění výhybek V201/ V204 v poloze mínus obsluhou ZZ výpravčím SŽ
- Při jízdě ve směru SŽ – TOM (na vlečku) musí být dispečerem vlečky postavená jízdní cesta od návěstidla Se204
- Souhlas s jízdou kolem neobsluhovaných návěstidel Se3 nebo Se 6 k Se204 dává strojvedoucímu výpravčí SŽ

- Souhlas s jízdou kolem neobsluhovaného návěstidla Se 204 dává strojvedoucímu dispečer vlečky

Porucha svícení návěsti posun dovolen na Se 203 jízda ve směru TOM – SŽ z vlečky

- Otevření brány č.1
- Sjednání jízdy
- Udělení traťového souhlasu dispečerem vlečky pro jízdu z TOM
- Výpravčí SŽ zavede nouzovou jízdní cestu
- Jízdu kolem neobsluhovaného návěstidla Se203 směr Sedlnice kolej 1b nebo kolej 93 dovolí strojvedoucímu výpravčí SŽ

Porucha koncové polohy výhybky V201

- Dopravní opatření zajišťuje výpravčí SŽ

Porucha koncové polohy výhybky V204

- Dopravní opatření zajišťuje dispečer vlečky.
- Výhybku po dohodě s výpravčím SŽ přestaví do polohy + nebo – resp. Do souhlasné polohy s výhybkou V201 (klikou)
- Nedojde-li k dosažení kontroly na kolejové spojce V201/V204 zavede dispečer vlečky dopravní opatření
 - Uzamkne výhybku v poloze + postup jako při výluce dopravní služby
 - Dopravní opatření na výhybce V201 zajišťuje výpravčí SŽ
 - Jízdy na vlečce přes výhybku V204 v + poloze za splnění dopravních podmínek pro posunovou cestu od Se 204

Porucha svícení povolující návěsti na návěstidle Se204

- Souhlas s jízdou kolem neobsluhovaných návěstidel Se3 nebo Se 6 k Se204 dává strojvedoucímu výpravčí SŽ
- Souhlas s jízdou kolem neobsluhovaného návěstidla Se 204 dává strojvedoucímu dispečer vlečky

32. ÚDRŽBA ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ

- Prvky obsluhy v dopravní kanceláři jako jsou Monitory, klávesnice, myš a pod ošetřuje dispečer vlečky vhodnými čistícími prostředky
- Ostatní prvky zabezpečovacího zařízení udržují zaměstnanci údržby dle plánu údržby.

G.ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

33. ZÁKLADNÍ POPIS (ROZDĚLENÍ OBVODŮ)

Železniční vlečka tvoří jeden posunovací obvod.

Na kolejích 204 a 206 probíhá za předem stanovených podmínek nakládka a vykládka kontejnerů, návěsů a jiných možných nákladů.

Staniční koleje č. 202, 204 a 206 nejsou v prostoru jeřábové dráhy, cca 640m, zatrolejovány.

Jízda se staženým sběračem v tomto úseku je povolena.

Na vlečku vjíždí soupravy ucelených vlaků, jejichž jízda vlaku se mění v jízdu posunu na kolejišti SŽ u návěstidla L 91, dále po kolej 93 k Se3. Od návěstidla Se3 se povoluje jízda na vlečku na koleje 201-206. Pro rozsvícení návěsti Posun dovolen na návěstidle Se3 je nutné splnit podmínku postavení jízdní cesty od návěstidla Se204 na koleje 201-206.

Na vlečce jsou sestavovány soupravy vlaků, které jsou technologickými úkony dopravce odbaveny již jako vlak – dokumentace, zkouška brzdy, označení vlaku atd. Jízda posunového dílu z vlečky se řídí seřaďovacími návěstidly na kolejích 201-206 (směr Sedlnice/Studénka) a dále seřaďovacím návěstidlem Se203, které obsluhuje po splnění podmínek výpravčí ŽST Sedlnice/Studénka:

- a) k seřaďovacímu návěstidlu Se2 na koleji 93 a dále k návěstidlu Sc91, kde se mění jízda posunu na jízdu vlaku. Pro soupravy vlaků jedoucí směr Studénka, nebo pro posunující díly jedoucí na kolej 93
- b) k seřaďovacímu návěstidlu Se7 na koleji 1b a dále na koleje 1-6 ŽST Sedlnice předjízdné koleje. Pro soupravy vlaků jedoucí směr Kopřivnice nebo posunující díly jedoucí do ŽST Sedlnice předjízdné nádraží.

Posun dvou a více posunových dílů je na vlečce povolen za předpokladu:

- Jednotliví zaměstnanci řídící posun byli zpraveni
- byla dohodnuta jejich identifikace
- jejich činnost a požadavky se vzájemně nevylučují

Posun bez posunové čtyry je povolen.

34. PRACOVISŤE A ZAMĚSTNANCI PODÍLEJÍCÍ SE NA POSUNU NEBO JEJICH ČINNOST JE POSUNEM DOTČENÁ

- Obsluha dráhy – dispečer vlečky
Pracoviště v dopravní kanceláři v budově SO10
- Zaměstnanec řídící posun
Odborně způsobilý zaměstnanec dopravce
- Strojvedoucí
Odborně způsobilý zaměstnanec dopravce
- Člen posunové čtyry
Odborně způsobilý zaměstnanec dopravce
- Obsluha vykládacích strojů – Strojník
Obsluha vykládacích strojů na kolejích 202 a 204

- Zaměstnanci údržby
Vlastní zaměstnanci nebo zaměstnanci externích firem podílejících se na opravě nebo údržbě.
- Zaměstnanec pro řízení sledu
Zaměstnanec externího dodavatele při výlukových pracích
- Dispečer Terminálu
Pracoviště v budově SO 09.1
Na základě požadavků zákazníků organizuje činnosti spojené s nakládkou, vykládkou, překládkou intermodálních zásilek. Dává požadavky dispečerovi vlečky na přistavení, odsunutí souprav na a z vykládkových kolejí
- Ostatní zaměstnanci podílející se na zpracování zásilek
Pro účely posunu se jedná o všechny zaměstnance, kteří se podílejí na zpracování a kontrole zásilek, vozů atd (Kontrolor, vozmistr, soupisáři apod.

35. POVINNOSTI ZAMĚSTNANCŮ PŘI POSUNU

Obsluha dráhy - Dispečer vlečky

- Při jízdách přes kolejovou spojku V201/V204 před zahájením posunu otevřít železniční bránu č.1. – úkon potvrzuje v JOP
- Při jízdách mezi kolejemi 201a a 201b před zahájením posunu otevřít železniční bránu č.2. – úkon potvrzuje v JOP
- Sjednává jízdu posunových dílů na a z vlečku
- Zastavit manipulační práce na kolejích 204,206 před postavením jízdní cesty na tuto kolej.
- Zastavit manipulační práce na kolejích 204,206 před postavením jízdní cesty z této koleje, nejedná-li se o odstup nebo nástup HV.
- Informovat zaměstnance údržby o jízdě posunového dílu před postavením jízdní cesty
- Informovat ostatní zaměstnance o prováděném posunu na a po sousední koleji,
- Informovat výpravčího SŽ o jízdách z vlečky, rozbor, směr důvod posunu, trakce atd.
- Přijímat a předávat informace o zajištěných vozidlech.
- Informovat o vypnutí a zapnutí trakčního nebo o nesjízdnosti trakčního vedení.
- Informovat zaměstnance řídicího posun o omezení rychlosti na vlečce.
- Informovat zaměstnance řídicích posun o současném posunu více posunových dílů a bezpečné komunikace mezi nimi taktéž při posunu čet jednoho dopravce na více místech musí být posunové díly v komunikaci označeny tak, aby nedošlo k záměně pokynů.
- Uděluje souhlas se zahájením posunu
- Řídí jízdy posunových dílů pomocí nepřenosných návěstidel
- Zavést bezpečnostní štítky na prvcích, kde probíhají práce údržby nebo činnosti na soupravě.

Zaměstnanec řídicí posun, vedoucí posunové čtyry

- Informovat zaměstnance obsluhy dráhy - dispečera vlečky o zamýšleném posunu, technologii posunu, dobu posunu, obsazení kolejí
- Sjednává posun na vlečce

- Domlouvá se strojvedoucím přenášení návěstí
- Nesmí uvést posunující díl do pohybu při okolnostech, které ohrožují bezpečnost provozu
- Nesmí zahájit posun s vozidly na kolejích 204, 206 dokud nemá potvrzeno, že manipulační činnosti na těchto vozech byly na této koleji ukončeny/přerušeny. Vyjma odvěšení/ přivěšení HV.
- Nesmí zahájit posun dokud nemá zjištěno, že ostatní zaměstnanci ukončili nebo přerušili práci na soupravě, se kterou se bude posunovat nebo na vozech /soupravě na kterou se bude posunovat.
- Informovat zúčastněné zaměstnance o postupu prací, technologie provedení posunu a všechny informace mající vliv na posun.
- Zaměstnanec řídící posun smí změnit směr jízdy posunového dílu, až když celý posunový díl mine nepřenosné návěstidlo platné pro posun, kterým bude posun opačným směrem povolován. Pokud nemůže toto návěstidlo minout, smí změnit směr jízdy, až když je na tomto návěstidle návěst Posun dovolen nebo až dá dispečer vlečky, obsluhující toto návěstidlo, souhlas k posunu jiným způsobem. Ustanovení předchozího odstavce platí i v případě, že čelo taženého posunového dílu stojí mimořádně za nepřenosným návěstidlem platným pro posun.
- bezpečné zastavení posunovaných vozidel
- zajištění vozidel při posunu a po jeho ukončení
- Dodává prostředky k zajištění vozidel nebo je odebírá před zahájením posunu
- Utahuje nebo povoluje ruční brzdy po ukončeném posunu nebo před zahájením posunu
- sledovat správné postavení posunové cesty
- informovat dispečera vlečky, při provádění posunu s vícero elektrickými hnacími vozidly informovat strojvedoucí o nutnosti reagovat na návěsti pro elektrický provoz.
- Při posunu na kolejích 202, 204, 206, 201b a 201a, popř 220 informovat strojvedoucí /obsluhu o nutnosti stažení sběrače.
- Svěšuje vozidla při přivěšení, při odstavení, a při jízdě na spádu větším než 2,5 ‰
- Zajistí uzavření klapek, dveří, zvednutí klanic, součástí vozu a pod, které by při jízdě způsobily ztrátu materiálu nebo by mohly zasahovat do průjezdného průřezu a nebo ohrozit jiné zaměstnance
- Zajistí zajištění zásilky a zajistí souhlas s posunem osoby řídící nakládku a nebo vykládku vagónu
- Zjistí sám anebo dotazem zda-li nepřenosná návěstidla platná pro posun dovolují posun
- a je správně postavena posunová četa
- Provádí posun ve stanoveném čase a dohodnutém sledu posunu
- Podílí se na posunu posunová četa, zaměstnanec řídící posun může některými činnostmi pověřit členy posunové čety. Činnost musí být zkontrolována dotazem, přezkumem.

Strojvedoucí

- splnit pokyny dané návěstmi nepřenosných návěstidel platných pro posun;
- řídit se pokyny dávanými ručními návěstmi pro posun, telekomunikačním zařízením nebo ústně;
- splnit pokyny dané ostatními návěstidly, platnými pro posun;
- sledovat volnost posunové cesty (tj. zda v posunové cestě nejsou vozidla, případně jiné překážky, které může ze svého stanoviště zpozorovat) a rozmístění vozidel;

- sledovat, zda se v kolejišti nenacházejí osoby (může-li je ze svého stanoviště upozorovat);
- zastavit posunový díl nejdále v místě oznámeného konce posunové cesty;
- zastavit posunový díl, zjistí-li takové okolnosti, které ohrožují bezpečnost při posunu nebo zjistí-li, že posunová cesta není postavena podle podmínek souhlasu s posunem.
- U sunutých posunových dílů musí strojvedoucí tyto povinnosti plnit, jen umožňuje-li mu to
 - výhled z místa, odkud je ovládáno hnací vozidlo; v opačném případě neodpovídá za jejich splnění.
 - Při sunutí jednoho vozidla bez posunové čety však musí plnit povinnosti uvedené v tomto článku vždy.
 - U sunutých posunových dílů musí povinnosti, uvedené v tomto článku, plnit (popř. zajistit jejich plnění) vždy i vedoucí posunové čety.
- Je-li strojvedoucí zaměstnanec řídící posun smí změnit směr jízdy posunového dílu, až když celý posunový díl mine nepřenosné návěstidlo platné pro posun, kterým bude posun opačným směrem povolován. Pokud nemůže toto návěstidlo minout, smí změnit směr jízdy, až když je na tomto návěstidle návěst Posun dovolen nebo až dá dispečer vlečky, obsluhující toto návěstidlo, souhlas k posunu jiným způsobem. Ustanovení předchozího odstavce platí i v případě, že čelo taženého posunového dílu stojí mimořádně za nepřenosným návěstidlem platným pro posun.
- Sjednává posun na vlečce je-li zároveň zaměstnancem řídící posun.
- Při odstupu/ nástupu hnacích vozidel nezávislé trakce ze souprav na kolejích 202, 204,206 povinnost zvednou sběrač jen pod trakčním vedením
- Rozhoduje o posunu bez posunové čety

Zaměstnanci obsluhy vykládajících strojů na koleji 202,204,206 (strojníci)

- Po obdržení pokynu k uvolnění průjezdného průřezu kolejí 204, 206 učinit nezbytné opatření k přerušení činnosti a odstavit pracovní stroje tak, aby do tohoto průjezdného průřezu žádnou částí stroje nezasahovali.
- Ohlásit zahájení, ukončení a přerušení manipulace na kolejích 204, 206 dispečerovi vlečky

Zaměstnanci provádějící údržbu a opravy

- Před zahájením prací ohlásit se dispečerovi vlečky a vymezit postup prací a časovou náročnost
- Bez souhlasu dispečera vlečky nezasahovat do průjezdného průřezu
- Neponechávat materiál ve stezkách nebo v blízkosti kolejí bez souhlasu
- Bez souhlasu dispečera vlečky nezasahovat do zabezpečovacího zařízení a ani vnějších prvků

Zaměstnanec pro řízení sledu

- Zaměstnanec řídící posun na a z vyloučené koleje Informuje dispečera vlečky o způsobu a pořadí jízd na vyloučenou kolej
- Plní zároveň povinnosti zaměstnance řídícího posun

Ostatní zaměstnanci podílející se na zpracování zásilek a jiných nspecifikovaných činnostech

- Před vstupem do kolejiště a zahájení činnosti ohlásit se dispečerovi vlečky
- Na pokyn dispečera vlečky ukončit přerušit činnost mající vliv na prováděný posun
- Uvolnit průjezdný průřez

36. MÍSTNÍ PODMÍNKY PRO POSUN

Maximální délka soupravy může být až 700 m.

Přestavování souprav ucelených vlaků smí být prováděno se soupravou napojenou a ovládanou průběžnou brzdou.

37. ZAJIŠŤOVACÍ PROSTŘEDKY

Zarážky pro zajištění vozidel jsou umístěné ve stojanech na obou koncích staničních kolejí 201-206, mezi kolejemi 220 a 222.

38. POSUN MECHANIZAČNÍMI PROSTŘEDKY

Je-li to účelné může být proveden posun mechanizačními prostředky nebo silničními vozidly.

Zaměstnanec řídící posun přebírá i povinnosti strojvedoucího při posunu. O takovémto posunu musí být informován dispečer vlečky.

Před zahájením takového posunu musí být učiněná opatření proti ujetí vozidel

Jsou-li zřízená jiné mechanizační prostředky uvede se jejich návod na použití a technologický postup v příloze 22 VPŘ

39. VOZIDLA NEZARUČUJÍCÍ SOUČINNOST S KOLEJOVÝMI OBVODY A LEHKÉ KOLEJOVĚ PROSTŘEDKY

Kolejové prostředky s průměrem dvojkolí menším než 300 mm nebo vzdálenosti mezi nápravami 300 mm nezaručují správné vybavení počítačů náprav.

Tyto prostředky mohou být nasazeny jen s výhradním souhlasem dispečera vlečky a to při údržbě nebo opravě vlečky.

Pro jízdy těchto prostředků zavádět nouzovou jízdní cestu a jejich jízdu sledovat a vyhodnocovat aktuální polohu s obsluhujícím zaměstnancem.

Bez ohlášení ukončení jízdy nebo opuštění kolejiště nesmí být zadána, povolená další jízdní cesta kolidující s jízdní cestou prostředku.

40. ZAMĚSTNANCI CIZÍCH PRÁVNÍCH SUBJEKTŮ PODÍLEJÍCÍCH SE NA VÝKONU DOPRAVNÍ SLUŽBY, ZAMĚSTNANCI CIZÍCH PRÁVNÍCH SUBJEKTŮ PODÍLEJÍCÍ SE NA VÝKONU DOPRAVNÍ SLUŽBY NEBO PROVÁDĚJÍCÍ PRAVIDELNÉ PRÁCE NA ZAŘÍZENÍ

Obsluhu dráhy mohou na základě smluvních vztahů provádět zaměstnanci jiných právních subjektů.

Údržbu vlečky provádí provozovatel vlastními silami nebo zaměstnanci zúčastněných firem na základě uzavřených smluvních vztahů.

41. SOUHLAS S JÍZDOU NA VLEČKU, PŘEDHLÁŠENÍ ZÁTĚŽE

V návaznosti na Smlouvu o styku drah je jízda zátěže na vlečku prováděná jako jízda posunového dílu

Zátěž pro vlečku vzniká z ucelených vlaků, plánovaných pro vlečku, a to změnou jízdy vlaku na jízdu posunového dílu v obvodu ŽST Sedlnice – Bartošovice kolej 91 nebo změnou jízdy vlaku na jízdu posunu v obvodu ŽST Sedlnice nebo zátěž vzniká přímo v ŽST Sedlnice (zátěž od Mn vlaků odstavená zátěž a pod).

Doprava posunových dílů může být hnacím vozidlem elektrické nebo nezávislé trakce z Obvodu Bartošovice/kol 93/TM OAMP, nebo hnacími vozidly dieslové trakce z ŽST Sedlnice / 1b kolej/ TM OAMP

Dispečer vlečky TM OAMP a výpravčí SŽ se vzájemně informují o vlacích a zátěži směřující na vlečku.

Dispečer vlečky TM OAMP dává souhlas výpravčímu SŽ Souhlas s jízdou na vlečku, případně časové okno pro souhlas s jízdou na vlečku, popř. i zákazové dispozice s uvedením důvodů a předpokladu dovolení jízdy zátěže.

Zákazové dispozice musí být dispečerem vlečky evidovány a předávány.

Potřebné informace při sjednávání jízdy vlaku na vlečku:

- čísla vlaku, z kterého je posunový díl tvořen,
- aktuální rozbor pos.dílu,
- Druh hnacích vozidel (závislé, nezávislé trakce), postrk, vložené vozidla apod.
- Jiné údaje jako je omezená rychlost nižší než 40 Km/h, mimořádná zásilka atd

42. SOUHLAS S JÍZDOU Z VLEČKY – PŘEDHLÁŠENÍ ZÁTĚŽE

V návaznosti na Smlouvu o styku drah je jízda zátěže z vlečky prováděná jako jízda posunového dílu.

Zátěž z vlečky vzniká z ucelených souprav návazných vlaků, plánovaných z vlečky a to změnou jízdy posunu na jízdu vlaku v obvodu ŽST Sedlnice – Bartošovice (TM OAMP /Kol93/Sedlnice-Bartošovice) nebo změnou jízdy posunu na jízdu vlaku v obvodu ŽST

Sedlnice TM OAMP / kol 1b/ ŽST Sedlnice nebo zátěž je přestavena z obvodu vlečky TM OAMP do ŽST Sedlnice.

Výchozí zátěž pro ucelené vlaky směr Bartošovice/Studénka musí být na vlečce dopravně zpracovány a veškeré možné dopravní úkony provedeny před odjezdem především:

- Zavedení vlaku (činnost dopravce)
- Soupis vlaku (činnost dopravce)
- Označení vlaku (činnost dopravce)
- Nasazení HV a Strojvedoucích na vlaku (činnost dopravce)
- Připravenost k odjezdu (činnost dopravce)

Zaměstnanec dopravce informuje dispečera vlečky o připravenosti výše uvedených činností a pohotovosti k odjezdu.

Dispečer vlečky sjednává jízdu z vlečky s uvedením čísla vlaku, pro který je posunový díl tvořen, aktuální rozbor, hnací vozidla (E nebo T trakce), postrk, vložená vozidla, apod

Doprava posunových dílů může být hnacím vozidlem elektrické nebo nezávislé trakce TOM/ kol 93/ Obvod Bartošovice, nebo hnacími vozidly nezávislé trakce z TOM/ kol 1b/ ŽST Sedlnice.

Zákazové dispozice musí být dispečerem vlečky evidovány a předávány.

Potřebné informace při sjednávání jízdy z vlečky:

- čísla vlaku, pro který je posunový díl tvořen,
- aktuální rozbor pos.dílu,
- Druh hnacích vozidel (E nebo T trakce), postrk, vložené vozidla apod.
- Jiné údaje jako je omezená rychlost, mimořádná zásilka atd

Výpravčí SŽ, po splnění podmínek, udělí souhlas s jízdou z vlečky obsluhou návštěvnického Se 203.

Dispečer TOM sjednává s výpravčím SŽ i posun, který je nutné vykonat s hnacím vozidlem elektrické trakce mezi TOM a ŽST Sedlnice kol 93 a zpět na vlečku.

Dispečer TOM při žádosti o souhlas s jízdou/posunem časovou náročnost takového posunu.

43. NÁHRADNÍ SPOJENÍ

Náhradní spojení může být provedeno mobilním telefonem, e-mailem popř. jiným vhodným telekomunikačním prostředkem.

44. SLEDOVÁNÍ JÍZD SOUPRAV

Dispečer vlečky sleduje soupravy za vjezdu i za odjezdu na vlečku.

45. INFORMACE O ZMĚNÁCH VE VLAKOVÉ DOPRAVĚ

Dispečer vlečky a výpravčí SŽ se vzájemně informují o vzniklých zpožděních u plánovaných obsluh.

Dispečer vlečky informuje dispečera terminálu o aktuální provozní situaci a zpožděních.

Dispečer terminálu poskytuje dispečerovi vlečky veškeré informace mající vliv na sestavu souprav, nakládku, vykládku, plánovaném zpoždění atd.

46. UPAMATOVÁVACÍ POMŮCKY

Upamatovávací pomůcky jsou aplikované pomocí obsluhy zab.zař JOP.

Nelze-li upamatovávací pomůcku zavést v JOP rozhodne dispečer vlečky o způsobu umístění pomůcky k upozornění.

47. MÍSTNÍ NÁZVY, ZKRATKY A ZKRÁCENÉ NÁZVY

Výtažná kolej – kolej 201 a + 201b

Střední zhlaví – zhlaví vymezené výhybkami V202 – V209

Směr letiště – obvod zhlaví tvořené výhybkami V 210- V214 a kolejí 201c

48. PODMÍNKY JÍZD SOUPRAV PŘI NAPĚŤOVÉ VÝLUCE NA VLEČCE

Vjezd souprav s elektrickým hnacím vozidlem setrvačností na vlečku za napěťové výluky na vlečce je povolen. Strojvedoucí musí být zpraven o napěťové výluce výpravčím SŽ.

Odjezd souprav s elektrickým hnacím vozidlem při napěťové výluce je možný pouze s hnacím vozidlem nezávislé trakce, popř. musí být souprava z vlečky vysunuta vozidlem nezávislé trakce.

Strojvedoucí o jízdě beznapěťovým úsekem musí být zpraven.

49. ZPRAVOVÁNÍ VÝCHOZÍCH SOUPRAV

Zpravování výchozích souprav vlaků provádí výpravčí SŽ Příkazem vlaku strojvedoucímu

50. PROVOZ V ZIMNÍCH PODMÍNKÁCH

Pomůcky pro čištění výhybek, námezníků - škrabky, košťata jsou uloženy v objektu dispečinku IO09.

Posypový materiál je v zimním období rozmístěn podél přístupových stezek.

Odstranění sněhu od bran vlečky provádí dispečer vlečky

Odstranění sněhu z námezníků provádí dispečer vlečky

Odstranění sněhu z výhybek provádí dispečer vlečky.

Přístupové cesty k objektu IO09.1 provádí Terminál Mošnov.

Přístupové stezky, schodiště v objektu IO 09 provádí dispečer vlečky.

Jsou-li očekávané přívaly sněhu a sněhová pokrývka popř. teploty se předpovídají pod -15 St.C. přijme Správce vlečky dodatečné opatření pro aktuální situaci.

Zvláštní pozornost pak musí být věnována stavu vrstvy ledu a je nutné očistit od ledu i počítače náprav.

Použití ohřevu výhybek musí být účelné a s ohledem na maximální úsporu.

51. VÝLUKA DOPRAVNÍ SLUŽBY DISPEČERA VLEČKY

Na vlečce může být z Dispečer vlečky ohlásí začátek* a konec** VDS výpravčímu DOZ. Výpravčí DOZ provede zápis do TZ.

Před zavedením VDS dispečer vlečky uzamkne výhybku č. 204 v poloze „+“ odtlačným zámkem se závěrným hákem uzamykatelným v obou polohách, který je na výhybce trvale namontován. Postup uzamknutí výhybky:

- výpravčí DOZ obsluhou z JOP uvolní klíč v EMZ 204 (bílé indikační světlo v EMZ se rozsvítí),
- dispečer vlečky vyjme z EMZ 204 z polohy (-) klíč od odtlačného zámku (bílé indikační světlo v EMZ zhasne),
- klíč uzamkne do volného zámkového ústrojí odtlačného zámku, zvedne závěrný hák do svislé polohy a ve druhém zámkovém ústrojí si uvolní zabezpečný klíč. Po jeho odemknutí lze uvolněný klíč z druhého zámkového ústrojí vyjmout.
- vyjmutý klíč uzamkne v EMZ 204 v poloze (+) (bílé indikační světlo v EMZ se rozsvítí),
- výpravčí DOZ obsluhou z JOP zabezpečí klíč v EMZ 204 (bílé indikační světlo v EMZ zhasne),

**Dispečer vlečky ohlásí konec VDS výpravčímu DOZ. Odemknutí výhybky č. 204 po ukončení VDS se provede v opačném pořadí a stanovených podmínkách zavedena výluka dopravní služby

Při nepřítomnosti dispečera vlečky je služební telefon pro náhradní spojení předán na pracoviště trvale obsazené, za účelem možného vstupu zaměstnanců SŽ na vlečku při mimořádnostech a poruchách.

H. DOPRAVNÍ DOKUMENTACE, PŘEDÁVKA SLUŽBY

52. ODEVZDÁVKA SLUŽBY

Dispečer vlečky si předává službu na předem připraveném tiskopise s evidencí

- Obsazení koleji
- Čísly návazných vlaků sestavených souprav
- Avizované soupravy vlaků
- Odstavené vozidla
- Dispozice k vozům
- Dispozice k zásilkám

Plomby u zařízení:

Nesmí být porušené

Kliky pro nouzové přestavení výhybek v počtu 4 Ks musí být uloženy v uzamčené skříňce dispečera vlečky.

Náhradní klíče EMZ 1, V204 + jsou uloženy u **výpravčího ŽST Studénka**

Ambulantní zámky jsou uloženy u dispečera vlečky.

53. VEDENÍ ZÁZNAMU O PRŮBĚHU DRÁŽNÍ DOPRAVY NA VLEČCE

• Dispečer vlečky vede jednoduchý dopravní deník s evidencí přijíždějících a odjíždějících souprav s uvedením základních parametrů:

- Den
- Povětrnostní podmínky
- číslo vlaku SŽ na vlečku = původní číslo vlaku, z kterého pos. díl vznikl
- číslo vlaku SŽ z vlečky = číslo vlaku SŽ, ve který se mění jízda posunového dílu z vlečky na síti SŽ
- Čas sjednání jízdy na vlečku
- Čas sjednání jízdy z vlečky
- Číslo vjezdové koleje
- Číslo odjezdové koleje
- Příjezd
- Odjezd
- Rozbor soupravy – počet vozů, náprav, délka, hmotnost, dopravce
- Ostatní doplňující informace
- Zahájení ukončení dopravní služby

Jeden dvojřádek platí pro jízdu

- Na vlečku
- Z vlečky
- Je-li jízda sjednávána za účelem posunu z vlečky na kolejiště SŽ a zpět
V tomto případě horní a spodní řádek udává časové okno sjednání jízdy
- Zápis o zahájení dopravní služby
- Zápis o ukončení dopravní služby
- Datum a záznam o počasí

Číslo vlaku SŽ na vlečku	identifikační značka TOM na vlečku	Čas sjednání jízdy na vlečky	Číslo vjezdové koleje	Příjezd	rozbor soupravy					ostatní doplňující údaj
					Číslo odjezdové koleje	vozů	náprav	délka	hmotnost	
02.06.2022 20st.C větrno										
140203	BRM - TOM	10:25	206	10:35	30	120	600	1600	ČDC	+ 320 minut, PTL 125
										V 17:30 zahájena výluka dopravní služby na vlečce Martinásek
										V 6:30 ukončená výluka dopravní služby na vlečce Martinásek
140202	TOM- BRM	12:30	206	12:32	30	120	600	800	ČDC	PTL 125
posun	údržba	12:55	201	13:01					AŽD	MUV 69, zkušební jízda
posun	údržba	14:05	202	14:07					AŽD	MUV 69
35301	Prezentační jízda	15:00	206	15:10					ČD	Slovenská strela
35000	Prezentační jízda	15:30	206	15:32					ČD	Slovenská strela
40203	BRM - TOM	15:45	201	15:55	30	120	600	1600	ČDC	+ 520 minut, PTL 125
posun		16:00	201							
	TOM-93-TOM	16:30	206						ČDC	Přistavení soupravy
03.06.2022 25 st.C bezvětrí										

H.MÍSTNÍ USTANOVENÍ

54. NEJKRATŠÍ DOBA POZNÁNÍ MÍSTNÍCH POMĚRŮ

Obsluha dráhy – dispečer vlečky nejkratší doba poznání je jedna směna.

55. BEZPEČNOSTNÍ ŠTÍTEK

Zavedení bezpečnostního štítku do reliéfu kolejiště zavede dispečer vlečky vždy, když:

- je prováděná údržba, oprava zařízení vlečky
- byl – li narušen volný schůdný, průjezdný prostor
- Zahájena výluka koleje nebo konkrétního prvku
- Provádění činností na odstavených soupravách, vozech
- A jiných nevyjmenovaných případech činností mající vliv na provoz vlečky.

56. PROHLÍDKA VÝHYBEK A VÝKOLEJEK

Prohlídky výhybek za účelem kontroly provozního stavu se provádí dispečerem vlečky jednou za 14 dní.

Mazání výhybek a přestavných tyčí se provádí, dispečerem vlečky nebo správcem provozu vlečky jednou za měsíc s ohledem na provoz.

Mazání pohyblivých částí výhybek a příslušenství a přestavných tyčí se mazivem Interflon Lube EPR.

Návod na mazání je uveden v příloze č.21

57. JÍZDY SPECIÁLNÍCH VOZIDEL NA VLEČCE

Jízda speciálních hnacích vozidel v obvodu vlečky je bez omezení.

Otáčení speciálních vozidel je možné jenom v oblastech s volným prostorem. "

Nakolejování, opuštění prostoru kolejiště jen se souhlasem dispečera vlečky.

Nakolejí – li se speciální vozidlo musí dispečer vlečky zavést bezpečnostní štítek do doby, než bude vozidlo detekováno počítači náprav. Nesmí se nakolejovat přímo nad počítači náprav.

Otáčení nebo provádění prací jen se souhlasem dispečera vlečky.

58. MÍSTNÍ PODMÍNKY PRO BEZPEČNÉ PROVÁDĚNÍ NAKLÁDKOVÝCH A VYKLÁDKOVÝCH PRACÍ NA KOLEJÍCH S TRAKČNÍM VEDENÍM A V JEHO BLÍZKOSTI.

Vykládka intermodálních zásilek smí probíhat pouze v prostoru beznapětového úseku kolejí 202, 204, 206.

Pracovní prostor je vymezen trakčními stožáry 214C – 236C

Vykládka v jiném prostoru je možná jen se souhlasem provozovatele a za předem stanovených podmínek a vypnutí trakčního vedení.

I. PŘÍLOHY

Příloha č.1 – Plánek vlečky

Příloha č.2 – Schéma napájení a dělení trakčního vedení a obsluha úsekových odpojovačů

Příloha č.3 – Situační schéma, závěrová tabulka, tabulka uzamčení výměn

Příloha č.4 – Orientační plán terminálu

Příloha č.5 – Obsluhovací řády

Příloha č. 6 – Přípojový provozní řád

Příloha č. 7 – Provozní řády vleček

Příloha č.8 – Doplnující ustanovení a typová rozšíření předpisů pro obsluhu zabezpečovacího zařízení

Příloha č.9 – Provozní řád rádiových sítí

Příloha č.10 – Návody a pokyny k obsluze rádiových zařízení

Příloha č.11 – Pokyny pro obsluhu ohřevu výhybek

Příloha č.12. – Pokyny pro obsluhu vyhodnocovacího zařízení

Příloha č.13 – Pokyny pro obsluhu záznamových zařízení

Příloha č. 14 – Pokyny pro obsluhu sdělovacích a telekomunikačních zařízení

Příloha č. 15 – Pokyny pro obsluhu ostatních zařízení

Příloha č. 16 – Dokumentace ostatních technických zařízení

Příloha č. 17 – Ohlašovací plán

Příloha č. 18 – Kontaktní osoby na opravu a údržbu dráhy

Příloha č. 19 – Zřízení a podmínky bezстыkové koleje

Příloha č. 20 – Schéma ukolejnění

Příloha č. 21 – Mazání výhybek INTERFLON

Příloha č. 22 – Mechanizační prostředky