



## IF 1

### PRAVIDLA PROVOZOVÁNÍ VLEČEK

#### TERMINÁL

#### OSTRAVA MOŠNOV a.s

Se sídlem: Na Florenci 1332/23,  
Nové Město, 110 00 Praha 1

IČO: 14198240

DIČ: CZ 14198240

Spisová značka: B 27045

vedená u Městského soudu v Praze

Schválil:	Aleš Martinásek	
-----------	-----------------	--

## 1. OBSAH

# Obsah

PRAVIDLA PROVOZOVÁNÍ VLEČEK .....	1
1. OBSAH .....	2
2. ZMĚNY PŘEPISU.....	6
A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ.....	7
3. PLATNOST DOKUMENTU .....	7
4. ZVEŘEJNĚNÍ DOKUMENTU .....	7
5. ZÁKLADNÍ POJMY A ZKRATKY .....	7
6. ROZSAH ZNALOSTI OSOB.....	12
7. SOUVISEJÍCÍ PŘEDPISY A NORMY .....	13
8. POPIS VLEČKY .....	13
9. VLASTNÍK VLEČKY: .....	13
10. PROVOZOVATEL DRÁHY .....	13
11. PRUJEZDNÝ PRŮŘEZ.....	14
12. TRAŤOVÁ TŘÍDA.....	14
13. PROVOZOVÁNÍ DRÁŽNÍ DOPRAVY .....	14
14. PROVOZUSCHOPNOST DRÁHY .....	14
15. OPRAVA a ÚDRŽBA DRÁHY.....	15
B. ZABEZPEČENÍ DRÁHY.....	15
16. VSTUP DO OBVODU DRÁHY VLEČKY A POHYB NA VLEČCE .....	16
17. TECHNICKOBEZPEČNOSTNÍ ZKOUŠKA.....	16
18. ZKUŠEBNÍ PROVOZ .....	16
19. STYK DRAH.....	16
20. PRŮJEZDNÝ PRŮŘEZ, Prostorové uspořádání.....	17
21. VOLNÝ SCHŮDNÝ A MANIPULAČNÍ PROSTOR.....	17
22. TRAŤOVÁ TŘÍDA A PŘECHODNOST HNACÍCH VOZIDEL.....	17
23. POLOMĚR OBLOUKU .....	17
24. ROZŠÍŘENÍ OBLOUKU .....	17
25. BEZSTYKOVA KOLEJ .....	17
26. UKOLEJNĚNÍ.....	18

27.	MAZNÍKY.....	18
28.	USPOŘÁDÁNÍ ELEKTRICKÉHO ZAŘÍZENÍ .....	18
29.	USPOŘÁDÁNÍ ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ.....	18
30.	USPOŘÁDÁNÍ SDĚLOVACÍHO ZAŘÍZENÍ .....	19
31.	EVIDENCE PROVOZUSCHOPNOSTI DRÁHY .....	20
32.	PROHLÍDKY A MĚŘENÍ NA VLEČCE .....	21
	Prohlídka, měření a způsob prohlídky.....	21
	Dotčené prvky .....	21
	Časový interval .....	21
33.	ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK .....	22
34.	OZNAČOVÁNÍ ZAŘÍZENÍ VLEČKY .....	22
35.	NÁVĚSTNÍ SOUSTAVA.....	23
36.	PODMÍNKY VIDITELNOSTI NÁVĚSTIDEL.....	24
37.	PŘENOS INFORMACÍ PRO ZABEZPEČENÍ DRÁHY .....	24
38.	ZMĚNY STAVEBNĚTECHNICKÝCH PARAMETRU VLEČKY .....	24
39.	PROVOZ V ZIMNÍCH PODMÍNKÁCH.....	25
40.	OZNAČOVÁNÍ ZÁSILEK S NEBEZPEČNÝMI VĚCMI .....	25
41.	BEZPEČNOSTNÍ ZNAČKY A SIGNÁLY .....	25
C.	OBSLUHA DRÁHY .....	25
42.	DOPRAVNÍ, STANOVIŠTĚ A OBVODY NA VLEČCE .....	26
43.	DOVOLENÁ DÉLKA SOUPRAV .....	27
44.	PŘEVZETÍ OBSLUHY ZZ.....	27
45.	UPAMATOVÁVACÍ POMŮCKY .....	27
46.	OBSLUHA VÝHYBEK .....	27
47.	MECHANICKÉ ZÁMKY .....	29
48.	ELEKTROMAGNETICKÉ ZÁMKY .....	29
49.	PŘESTAVNÍKY.....	29
50.	ROZŘEZ VÝHYBKY.....	29
51.	PODMÍNKY PROVOZU PŘES VÝHYBKU PŘI ROZŘEZU S ROZŘEZNÝM SYSTÉMEM.....	30
52.	KOLEJOVÉ OBVODY .....	30
53.	JÍZDA KOLEM NEOBSLUHOVANÝCH, ZHASLÝCH NÁVĚSTIDEL.....	30
54.	OBSLUHA OSTATNÍCH URČENÝCH TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ (UTZ):.....	31
55.	NÁHRADNÍ ZÁVISLOST VÝHYBEK .....	31

IF1\_ Pravidla provozování vleček

56.	OBSLUHA ÚSEKOVÝCH ODPOJOVAČŮ.....	31
57.	OBSLUHA JINÝCH SOUČÁSTÍ DRÁHY.....	31
58.	PROVOZNÍ OŠETŘENÍ ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ .....	31
D.	ORGANIZOVÁNÍ DRÁŽNÍ DOPRAVY .....	32
59.	VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ PRO ORGANIZOVÁNÍ DRÁŽNÍ DOPRAVY .....	32
60.	VEDENÍ ZÁZNAMU O PRŮBĚHU DRÁŽNÍ DOPRAVY NA VLEČCE .....	35
61.	OSTATNÍ POVINNOSTI OSOB .....	36
62.	ZKUŠEBNÍ PROVOZ DRÁŽNÍCH VOZIDEL.....	36
E.	POVINNOSTI ZAMĚSTNANCU PŘI POSUNU .....	36
63.	POVINNOSTI OBSLUHY DRÁHY .....	36
64.	POVINNOSTI ZAMĚSTNANCE ŘÍDÍCÍ POSUN .....	36
65.	POVINNOSTI STROJVEDOUČÍHO .....	37
66.	POVINNOSTI ZAMĚSTNANCŮ PŘI RUČNÍM POSUNU , SILNIČNÍMI A JINÝMI MECHANIZAČNÍMI PROSTŘEDKY.....	38
<b>67.</b>	<b>ZAJIŠTĚNÍ DRÁŽNÍCH VOZIDEL PROTI UJETÍ .....</b>	<b>38</b>
68.	OMEZENÍ DRÁŽNÍ DOPRAVY NA VLEČCE.....	39
69.	ZMĚNY STAVEBNÍCH PARAMETRŮ DRÁHY .....	39
F.	VÝLUKY NA DRÁZE .....	39
G.	ODBORNÁ ZPŮSOBILOST .....	40
<b>70.</b>	<b>PRÁVNÍ PŘEDPISY .....</b>	<b>40</b>
71.	ODBORNÁ ZPŮSOBILOST ZAMĚSTNANCŮ VLEČKY .....	40
72.	ODBORNÁ ZPŮSOBILOST ZAMĚSTNANCŮ DOPRAVCE PROVOZUJÍCÍCH DRÁŽNÍ DOPRAVU NA VLEČCE.....	43
73.	OVĚŘOVÁNÍ ZNALOSTÍ .....	44
H.	MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI.....	45
74.	OHLAŠOVACÍ ROZVRH .....	45
75.	DRUHY MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ.....	46
	Příloha č.1 Schématický plánec vlečky s označením výhybek, návěstidel a ostatních zařízení .....	48
	Příloha č.2 Schématický plánec areálu vlečky s vyznačením kolejiště a budov .....	48
	Příloha č.3 rezerva .....	48
	Příloha č.4 Popis výhybky .....	49
	příloze č.5 Průjezdny průřez.....	50
	příloha č.6 rezerva .....	51

IF1\_ Pravidla provozování vleček

příloha č.7 Ohlašovací rozvrh vlečky vzor .....	51
Příloha č.8 používané návěsti na vlečce .....	52
Příloha č. 9 kontaktní osoby pro opravu a údržbu dráhy .....	61
Příloha č. 10 Ceník za poskytované služby, podmínky a cena za použití vlečky .....	62
Příloha č. 11 Vzor výlukového rozkazu .....	62

## 2. ZMĚNY PŘEPISU

Změna			Předpis opravil	
číslo	účinnost od	Obsah Změny	datum	podpis

# A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

Předpis pravidla provozování vleček jsou základním dokumentem pro zpracování provozních řádů konkrétních vleček provozovaných provozovatelem dráhy společnosti Terminál Mošnov, a.s.. (dále jen provozovatel)

Pro provozování konkrétní vlečky nebo provozování drážní dopravy na příslušné vlečce vydá provozovatel soubor opatření k provozování dráhy Provozní řád vlečky se zpřesňujícími informacemi a daty ke konkrétní vlečce.

## 3. PLATNOST DOKUMENTU

Dokument IF1 – Pravidla provozování vleček (dále jen PPV) je závazný pro:

- Zaměstnance podílející se na organizování a provozování dráhy
- Zaměstnance, firem podílející se na provozování drážní dopravy na vlečce
- Právníké (fyzické) osoby podílející se na dohledu, opravě a údržbě vlečky

Uvedené návěsti a podmínky v předpisu platí pro organizování a provozování drážní dopravy na nevyložené koleji. Pro vyloučené koleje, popř. vyloučenou celou vlečku, zabezpečovací zařízení nebo napětí trakčního vedení musí být vydán výlukový rozkaz s uvedením odchýlné obsluhy vlečky.

## 4. ZVEŘEJNĚNÍ DOKUMENTU

Dokumenty potřebné k provozování dráhy jsou zveřejněny na stránkách provozovatele, popř. je smluvním partnerům umožněn přístup k dokumentaci prostřednictvím datové služby nebo dokumenty obdrží e-mailem. Způsob sdílení dokumentů může být upraven v konkrétních smlouvách.

## 5. ZÁKLADNÍ POJMY A ZKRATKY

**IF1 – PPŘ** – předpis provozovatele dráhy – Pravidla provozování vleček

**IF2 – VPR** – soubor opatření provozovatele dráhy – Vlečkový provozní řád pro konkrétní vlečku.

**Dráha** je cesta určená k pohybu drážních vozidel včetně pevných zařízení potřebných pro zajištění bezpečnosti a plynulosti drážní dopravy

**Dráha-Vlečka** – dráha sloužící k vlastní potřebě provozovatele vlečky nebo jiné podnikatelské struktury. Dráha vlečka je zaústěná do dráhy celostátní, regionální nebo jiné vlečky.

**Provozní schopnost dráhy** je technický stav dráhy zaručující její bezpečné a plynulé provozování.

**Provozování dráhy** jsou činnosti, kterými se zabezpečuje a obsluhuje dráha a organizuje drážní doprava.

**Provozování drážní dopravy** je činnost, při níž mezi provozovatelem této dopravy (dále jen "dopravce") a osobou, jejíž přepravní potřeba se uspokojuje, vzniká právní vztah, jehož předmětem je přeprava osob, věcí, zvířat anebo činnost, kterou se zajišťuje podnikání podle zvláštních předpisů.

**Dopravna** – místo na dráze, které slouží k řízení jízdy vlaků a posunu mezi dopravnami

**Trat'** - trat' vymezená část dráhy, určená pro jízdu vlaku, zpravidla rozdělená na traťové úseky mezi

dopravnami s kolejovým rozvětvením a na koleje v dopravnách

**Stanice** - dopravná s kolejovým rozvětvením, u dráhy speciální i bez kolejového rozvětvení, a se stanoveným rozsahem poskytovaných přepravních služeb

**Drážní vozidlo** - dopravní prostředek, závislý při svém pohybu na stanovené součásti dráhy (koleji, troleji, lanu apod.) drážním vozidlem není vozidlo pro technologickou obsluhu výroby, provozované na zvlášť k tomu vyhrazených kolejích vlečky, jakož i lehký dopravní prostředek, který není konstrukčně uzpůsoben pro spojování s drážními vozidly a při svém pohybu je závislý na lidské síle.

**Hnací drážní vozidlo** – je vozidlo vybavené vlastním hnacím pohonem schopné vyvíjet tažnou popř. brzdící sílu pro pohyb a brždění vlastní a zpravidla i jiných drážních vozidel, jako jsou lokomotivy, elektrické a motorové vozy, elektrické a motorové jednotky.

**Řídicí vozidlo:** drážní vozidlo bez vlastního pohonu, které je vybaveno technickým zařízením k dálkovému ovládní určených typů hnacích drážních vozidel

**Speciální vozidlo** - drážní vozidlo, konstruované pro údržbu, opravy a rekonstrukce dráhy nebo pro kontrolu stavu dráhy, odstraňování následků nehod a mimořádných událostí; je-li speciální vozidlo s vlastním pohonem o jmenovité hmotnosti vyšší než 20 t nebo s vlastním pohonem, umožňujícím vozidlu rychlost vyšší než 10 km/h bez ohledu na hmotnost vozidla, jedná se o speciální hnací vozidlo

**Vedoucí drážní vozidlo** - hnací drážní vozidlo nebo řídicí vůz, ze kterého se ovládá jízda vlaku nebo drážního vozidla.

**Vedoucí posunové čety** – zaměstnanci provozovatele dráhy nebo dopravce odborně způsobilý k provádění posunu.

**Vlak** - sestavená a svěšená skupina drážních vozidel, tvořená alespoň jedním hnacím a jedním taženým drážním vozidlem, označená stanovenými návěstmi, s doprovodem vlaku a jedoucí podle jízdního řádu nebo podle pokynu odborně způsobilé osoby řídicí drážní dopravu, anebo též samostatné hnací drážní vozidlo nebo speciální vozidlo s vlastním pohonem, nebo svěšená nejméně dvě hnací drážní vozidla, označená stanovenými návěstmi, s doprovodem vlaku a jedoucí podle jízdního řádu nebo podle pokynu odborně způsobilé osoby řídicí drážní dopravu.

**Typ drážního vozidla** - vozidlo, určené rozhodujícími parametry, stanovujícími jeho vlastnosti a použití; jsou to zejména druh vozidla a způsob provozování, nejvyšší rychlost, rozchod a výkon

**Vlaková cesta** - úsek koleje v dopravně s kolejovým rozvětvením, určený pro danou jízdu vlaku

**Jízda podle rozhledových poměrů** - jízda drážního vozidla řízená pouze rozhledem osoby řídicí drážní vozidlo, při které musí strojvedoucí zastavit vlak nebo posunový díl před stojícími nebo stejným směrem jedoucími vozidly ve společné jízdni cestě a podle možností i před jinou překážkou, ohrožující jeho jízdu včetně protijedoucích vozidel, přičemž nejvyšší dovolená rychlost nesmí být překročena

Zjistí-li strojvedoucí náhle vzniklou překážku musí strojvedoucí využít všech dostupných prostředků pro zastavení

**Jízda se zvýšenou opatrností** – je takový způsob jízdy, při kterém musí strojvedoucí od vzdálenosti alespoň 250 m před přejezdem dávat opakovaně návěst Pozor, dokud čelo vlaku (posunového dílu) nemine přejezd. V úseku alespoň 60 m před přejezdem až do okamžiku, kdy čelo vlaku (posunového dílu) mine přejezd, smí jet strojvedoucí rychlostí nejvíce 10 km/h. Pokud byl strojvedoucí zpraven o jízdě se zvýšenou opatrností ve vzdálenosti kratší než 250, popř. 60 m před přejezdem, jedná takto od místa zpravení. Před náhle vzniklou překážkou na přejezdu musí strojvedoucí využít všech dostupných prostředků pro zastavení vlaku nebo posunového dílu.

**Strojvedoucí** – zaměstnanec s odbornou způsobilostí k řízení drážního vozidla nebo speciálního drážního vozidla

**Posun** - posunem se rozumí každá úmyslně a organizovaně prováděná jízda drážního vozidla, nejde-li o jízdu vlaku. Při posunu musí být znám dopravce, který posun vykonává a zaměstnanec řídicí posun



**Jednoduchý posun** - je ruční posun nebo posun silničními vozidly a mechanizačním zařízením. Za jednoduchý posun je považováno u svěšení a rozvěšení vozidel, včetně stlačení či popotažení vozidel, nutné ke svěšení nebo rozvěšení.

**Lokomotivní četa** – zpravidla strojvedoucí určený dopravcem

**Posunová četa** - odborně způsobilí zaměstnanci, určení k vykonávání posunu, popř. k obsluze vlaku nákladní dopravy nebo služebního vlaku, vyjma strojvedoucího.

**Doprovod vlaku** – stanovené obsazení vlaku určenými osobami

**Posunový díl** – název pro jedno nebo více svěšených vozidel, se kterými se bude nebo je prováděn posun, nebo jízda na nebo z vyloučené koleje.

**Odborně způsobilá osoba** - osoba určená provozovatelem dráhy nebo dopravcem, zajišťující při provozování dráhy nebo provozování drážní dopravy činnosti přímo ovlivňující bezpečnost provozování dráhy a drážní dopravy, která je odborně způsobilá podle právního předpisu a podle vnitřního předpisu provozovatele dráhy pro činnosti při provozování dráhy nebo podle právního předpisu a podle vnitřního předpisu dopravce pro činnosti při provozování drážní dopravy

**Přejezd** – je křížení dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí, který je označen a zabezpečen výstražnými kříži nebo zabezpečen zabezpečovacím zařízením.

**Mimořádná událost** - událost, která v oblasti drážní dopravy ohrožuje nebo narušuje bezpečnost, provozování drážní dopravy, bezpečnost osob a bezpečnou funkci staveb a zařízení, nebo ohrožuje životní prostředí

**Pokyn** – příkaz, rozkaz, hlášení, informace dáváno ústně, telekomunikačním zařízením zabezpečovacím zařízením, písemně, návěstí, nápisem nebo nátěrem.

**Telekomunikační zařízení** - zahrnují informační technologie používané pro komunikaci a práci s informacemi jako jsou telefony včetně mobilních, rádiové zařízení, fax, komunikace prostřednictvím IT technologie.

**Tabulky traťových poměrů** - pomůcka obsahující seznamy a označení částí dráhy (traťové úseky) a

technickoprovozní údaje, rozhodné pro bezpečné provozování drážní dopravy.

**Trat'** – vymezená část dráhy, určená pro jízdu vlaku, zpravidla rozdělená na traťové úseky mezi dopravními s kolejovým rozvětvením a na koleje v dopravních

**Hlavní návěstidlo** zařízení, které svými návěstními znaky dovozuje jízdu drážního vozidla za návěstidlo a stanoví, jakou nejvyšší rychlostí smí vlak jet, nebo jízdu drážního vozidla za návěstidlo zakazuje,

**Jízdní cesta** - společný název pro vlakovou (též vlaková cesta) a posunovou cestu (též posunová cesta)

**Obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu** - úsek kolejí s výhybkami od hlavního návěstidla až za poslední pojížděnou výhybku před následujícím hlavním návěstidlem v obvodu dopravní s kolejovým rozvětvením, nejdále však do úrovně vjezdového návěstidla dopravní z opačného směru

**Vyloučená kolej** - kolej v dopravně nebo v traťovém úseku, na které bylo dočasně vyloučeno pravidelné provozování drážní dopravy, přičemž jízdu drážního vozidla na vyloučené koleji lze uskutečňovat jen při splnění stanovených podmínek,

**Snižovaná viditelnost** - viditelnost, při níž nejsou nejméně na vzdálenost 100 m zřetelně viditelné předměty a osoby (v době od soumraku do svítání, za mlhy, sněžení, silného deště a v uzavřených

neosvětlených prostorech).

**Hlavní kolej** kolej, která je stavebně přímým pokračováním návazných, kolejí popř. kusých kolejí.

**Kolejová spojka** - je spojení dvou sousedních kolejí pomocí výhybek

**Manipulační kolej** - je kolej určená pro manipulaci s vozidly, případně kolej pro jiné účely

**Odvratná kolej** - je kolej zabráňující nežádoucímu vjetí vozidel do vlakové, popřípadě posunové cesty. Odvratná kolej může být i kusá

**Výhybka** - výhybkou se rozumí kolejové zařízení umožňující přechod vozidel z jedné koleje na druhou bez přerušování jízdy. Výhybka je vymezena úsekem koleje od hrotů jazyků (u křižovatkové výhybky od námezničku) na straně jedné k námezničku na straně druhé.

Část výhybky s pohyblivými jazyky se nazývá výměna.

Část výhybky nebo kolejové křižovatky kde se křížují kolejnicové pásy hlavní a vedlejší větve se nazývá srdcovka

**Ručně přestavovaná výhybka** - je výhybka, přestavovaná přímo zaměstnancem (rukojetí závaží).

**Ústředně přestavovaná výhybka** - je výhybka, přestavovaná technickým zařízením, které je umístěno na určeném obslužném pracovišti

**Odvratná výhybka** - je výhybka, která tvoří přímou boční ochranu jízdni cesty tím, že je přestavena na jinou kolej, než po které je postavena jízdni cesta.

**Osoba odborně způsobilá** – je osoba, která byla pro účely obsluhy, řízení a opravy dráhy a jejich příslušenství vyškolená.

**Koncová návěst** je společný pojem pro návěsti Konec vlaku dáváne buďto koncovkou nebo svítilnou

**Koncovka** je návěstidlo pro dávání návěsti Konec vlaku

**Styk drah** - je zaústování, souběh a křížení drah a z toho vyplývající vztahy

**Zaměstnanec** – osoby provozovatele dráhy, dopravce, smluvních organizací podílejících se na provozu vlečky, obsluze přilehlých technických vybavení, opravě nebo údržbě.

**Zaměstnanec udržující** – odborně způsobilý zaměstnanec provozovatele nebo smluvního partnera provádějící opravu nebo údržbu zařízení vlečky.

**Návěstění** – způsob předávání pokynů návěstí potřebné k provozování a organizování drážní dopravy

**Návěst** – je viditelné nebo slyšitelné vyjádření pokynu stanoveným způsobem jenž odpovídá tvarem, barvou, provedením, zvukový vyjádřením Dopravnímu řádu drah nebo tomuto předpisu.

**Návěstidlo** – technické zařízení, věc, objekt, pomůcka kterým se dává návěst.

**Návěstní soustava** - Návěstní soustava používá při návěstění červené, žluté, zelené, modré a bílé barvy světelných nebo návěstních nátěrů, a dále návěstních nátěrů barvy oranžové, černé nebo šedé; K rozlišení významu návěstí může být použito přerušovaného světla. Barevné provedení návěstních světelných je uvedeno v příloze **č. 1**,

**Jednosvětelná návěst - Základní význam barvy návěstního světla**

- a) červená - návěst "Stůj",
- b) žlutá - návěst "Výstraha",
- c) zelená - návěst "Volno",
- d) modrá - návěst "Posun zakázán",
- e) bílá - návěst "Posun dovolen".

**Světelná návěst** - viditelná návěst, která je dávana světlem stanovené barvy, prosvětlením stanoveného znaku nebo jejíž znak je vytvořen množinou světelných bodů.

**Zhaslé návěstidlo** - znamená vždy návěst závažnějšího charakteru nebo návěst zakazující, pokud není pokynem provozovatele dráhy stanoveno jinak.

**Neplatné návěstidlo** – návěstidlo, které je označeno návěstí k zneplatnění návěstidla.

**Pochybná návěst** – nezřetelná, neviditelná, nečitelná, špatně slyšitelná, rozporuplná návěst.

Osoba řídící se návěstmi, musí se při příjmu pochybné nebo nezřetelné návěsti chovat tak, jako by návěst byla závažnějšího charakteru nebo zakazující.

**Přenosné návěstidlo** – návěstidlo bez trvalého umístění, umísťuje se na základě opatření dané tímto předpisem, PŘV, nebo výlukovým rozkazem.

**Ruční návěst** – viditelná návěst dávaná zaměstnancem předepsaným návěstidlem drženým v ruce nebo v povolených případech dávaný jen rukou.

**Slyšitelná návěst** – je návěst dávaná prostřednictvím zvukových návěstidel.

**Mezník** – návěst Hranice provozovatele dráhy SŽ a vlečky.

**Jízda podle rozhledových poměrů** - způsob jízdy, při kterém je jízda drážního vozidla řízena pouze rozhledem osoby řídící drážní vozidlo, při které musí strojvedoucí zastavit vlak nebo posunový díl před stojícími nebo stejným směrem jedoucími vozidly ve společné jízdni cestě a podle možností i před jinou překážkou, ohrožující jeho jízdu včetně protijedoucích vozidel.

## 6. ROZSAH ZNALOSTI OSOB

Pracovní zařazení	Znalost
<ul style="list-style-type: none"> <li>Zaměstnanci, kteří, organizují a kontrolují výkon služby nebo provádí školení</li> </ul>	<b>úplná:</b> články .... přílohy ..... <b>informativní:</b> články ..... přílohy .....
<ul style="list-style-type: none"> <li>Zaměstnanci, kteří, stanovují odbornou způsobilost</li> </ul>	<b>úplná:</b> články .... přílohy ..... <b>informativní:</b> články ..... přílohy .....
<ul style="list-style-type: none"> <li>Zaměstnanci, kteří organizují a řídí drážní dopravu na vlečce</li> </ul>	<b>úplná:</b> články .... přílohy ..... <b>informativní:</b> články ..... přílohy .....
<ul style="list-style-type: none"> <li>Čistič výhybek</li> </ul>	<b>úplná:</b> články .... přílohy ..... <b>informativní:</b> články ..... přílohy .....
<ul style="list-style-type: none"> <li>Osoba řídící drážní vozidlo</li> </ul>	<b>úplná:</b> články .... přílohy ..... <b>informativní:</b> články ..... přílohy .....
<ul style="list-style-type: none"> <li>Zaměstnanci, kteří řídí a provádí posun</li> </ul>	<b>úplná:</b> články .... přílohy ..... <b>informativní:</b> články ..... přílohy .....
<ul style="list-style-type: none"> <li>Zaměstnanci pověřeni správou a údržbou žel. svršku</li> </ul>	<b>úplná:</b> články .... přílohy ..... <b>informativní:</b> články ..... přílohy .....
<ul style="list-style-type: none"> <li>Zaměstnanci pověřeni správou a údržbou sdělovacího a zabezpečovacího zařízení</li> </ul>	<b>úplná:</b> články .... přílohy ..... <b>informativní:</b> články ..... přílohy .....
<ul style="list-style-type: none"> <li>Zaměstnanci pověřeni správou a údržbou pevných trakčních a silnoproudých zařízení</li> </ul>	<b>úplná:</b> články .... přílohy ..... <b>informativní:</b> články ..... přílohy .....

## 7. SOUVISEJÍCÍ PŘEDPISY A NORMY

Vlečkový provozní řád vychází z předpisů a vyhlášek:

- a) Zákon č. 266/94 Zákon o drahách
- b) Vyhlášky číslo 100/1995 Sb. Ministerstva dopravy, která stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení - Řád určených technických zařízení
- c) Vyhlášky číslo 101/1995 Sb. Ministerstva dopravy, kterou se vydává Řád pro zdravotní odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy
- d) Vyhláška číslo 173/1995 Sb. Ministerstva dopravy, kterou se vydává Stavební a technický řád drah
- e) Vyhláška číslo 177/1995 Sb. Ministerstva dopravy, kterou se vydává Stavební a technický řád drah.
- f) Vyhláška 16/2012 sb - Vyhláška o odborné způsobilosti osob řídících drážní vozidlo
- g) Vyhláška č. 376 / 2006 sb O systému bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a postupech při vzniku MU na dráhách
- h) Nařízení vlády - sbírka zákonů č. 168/2002 z 25.3.2002 RID Řád pro mezinárodní železniční přepravu nebezpečných věc

Právnícké a fyzické osoby, které se podílejí na základě smluvních vztahů na organizování a provozování drážní dopravy musí být proškoleny, resp. jejich činnost musí vycházet z výše uvedených předpisů a vyhlášek, v aktuálně platném znění

## 8. POPIS VLEČKY

Ve VPŘ se uvede:

- základní popis vlečky
- Místa styku drah
- Účel vlečky
- Základní popis kolejiště

## 9. VLASTNÍK VLEČKY:

Uvede se ve VPŘ

## 10. PROVOZOVATEL DRÁHY

TERMINÁL OSTRAVA MOŠNOV a.s

Se sídlem: Na Florenci 1332/23, Nové Město, 110 00 Praha 1

IČO: 14198240

DIČ: CZ 14198240

Spisová značka: B 27045

vedená u Městského soudu v Praze

Osoba odborně způsobilá

Aleš Martinásek

Provozní manažer

ID Datové schránky: vum964p

E-mail: provozovatel@terminalmosnov.cz

## 11. PRUJEZDNÝ PRŮŘEZ

Průjezdny průřez vlečky je dle Z-GC není li v VPŘ uvedeno jinak

## 12. TRAŤOVÁ TŘÍDA

Traťové třída na vlečce je D4. Omezení pro konkrétní koleje uvede VPŘ.

## 13. PROVOZOVÁNÍ DRÁŽNÍ DOPRAVY

Provozovat drážní dopravu na vlečce smí:

- Držitel platné licence pro provozování drážní dopravy na dráze celostátní
- Držitel platné licence pro provozování drážní dopravy na dráze regionální
- Držitel platné licence pro provozování drážní dopravy na dráze vlečce a zároveň
- Jsou prokazatelně seznámení s provozními řády a technologickými postupy vlečky.
- Je-li provozování drážní dopravy prováděno vícero dopravci je drážní doprava provozována dopravcem, jehož drážní hnací vozidlo je vedoucím hnacím vozidlem.

Za platnost, správnost a splnění podmínek provozovatele drážní dopravy odpovídá provozovatel drážní dopravy.

Drážní vozidlo schválené pro provoz na dráze celostátní a regionální je považováno za schválené vozidlo na vlečce.

Schválené hnací vozidla je možné prověřit v registru drážních vozidel – přístup

## 14. PROVOZUSCHOPNOST DRÁHY

Soubor činností vztahující se:

- K rozvoji vlečky
- Implementace předpisů a nařízení vztahující se k provozování dráhy
- Udržení provozuschopnosti dráhy ve stížených klimatických podmínkách
- Pravidelná údržba a oprava železniční vlečky
- Provozování UTZ dle podmínek provozování.

Pro komunikaci s úřady a partnery podílejících se na provozuschopnosti dráhy

Jednotná adresa pro agendu provozování dráhy:

[provozovatel@terminalmosnov.cz](mailto:provozovatel@terminalmosnov.cz)

## 15. OPRAVA A ÚDRŽBA DRÁHY

- Oprava a údržba dráhy je prováděna vlastníkem ve spolupráci s provozovatelem dráhy
- Opravy jsou prováděny dodavatelskými firmami na základě smluvního ujednání
- Opravy a údržby dráhy na styku drah je uvedena ve smlouvě o údržbě zařízení na styku drah
- Kontaktní osoby na provedení
  - Preventivní údržby
  - Korektivní údržby
  - Mimořádné údržbyJe uveden v příloze 18 VPŘ

## B. ZABEZPEČENÍ DRÁHY

V VPŘ vymežit součásti dráhy:

- a) Železniční spodek
- b) Železniční svršek
- c) Železniční přejezdy
- d) stavby a pevná zařízení nutná k ochraně proti nepříznivým vlivům dráhy, tj. zařízení proti hluku, bludným proudům, korozi, rušení telekomunikačních systémů, vlivu vysokého napětí a k omezení vlivu provozování dráhy a drážní dopravy na elektrizační soustavu
- e) Sdělovací zařízení
  - a. Přenosové cesty
  - b. Koncové zařízení
  - c. Telefonní síť
  - d. Datové síť
  - e. Rádiové síť
  - f. Hodiny
  - g. Informační a průmyslové televize(kamery)
  - h. Požární signalizace
- f) Zabezpečovací zařízení
- g) Elektrická zařízení
  - a. Trakční vedení
  - b. Prostředky dispečerského řízení
  - c. Speciální elektrická zařízení
  - d. Osvětlení
  - e. Napájení zabezpečovacího zařízení
  - f. Elektrická předtápěcí zařízení
  - g. Ochrana před negativními účinky zpětných trakčních proudů
  - h. Zařízení napájená z trakčního vedení
- h) Pevná zařízení a budovy
  - a. Pro měření
  - b. Údržbu
  - c. Opravy dráhy

- i) Budovy, zařízení a inženýrské sítě určené k:
  - a. K organizování drážní dopravy
  - b. Zabezpečení drážní dopravy
  - c. Řízení drážní dopravy

## 16. VSTUP DO OBVODU DRÁHY VLEČKY A POHYB NA VLEČCE

- Prostory vlečky jsou veřejně nepřístupné vyjma přístupných účelových komunikací
- Vstup do obvodu dráhy a pohybovat se v provozované dopravní cestě smí jen zaměstnanci, kteří mají povolení od Provozovatele na základě smluvního vztahu nebo byly provozovatelem dráhy proškoleni.
- Vstup na vlečku je možný pouze po určených přístupových trasách uvedených v VPŘ
- Ve VPŘ se určí přístup pro zaměstnance sousedního provozovatele dráhy na styku drah k zařízením, jenž jsou nedílnou součástí definovaného styku drah.
- Vstup do služebních místností je povolen zaměstnancům vykonávajícím službu a nebo dozor, zaměstnancům dopravců za účelem výkonu služby a osobám podílejícím se na opravě a údržbě zařízení vlečky.

## 17. TECHNICKOBEZPEČNOSTNÍ ZKOUŠKA

Technickobezpečnostní zkouška musí být provedena vždy, když dochází:

- Uvedení do činnosti nové zařízení
- Rekonstrukce, při níž došlo ke změně technických parametrů dráhy a je tato zkouška nařízená jinými právními předpisy.

Výsledek technickobezpečnostní zkoušky musí být uložen u provozovatele dráhy – správce provozu vlečky.

## 18. ZKUŠEBNÍ PROVOZ

- Soubor podmínek pro bezpečné provozování dráhy.
- Vedoucí provozu provádí sledování stavby spolu s podílejícími se firmami na stavbě
- Vedoucí provozu zaznamenává nebo si vyžádá data potřebné dokumenty provedených měření

## 19. STYK DRAH

Styk drah je technologické a konstrukční propojení dvou sousedních drah., které umožní plynulý přechod drážních vozidel z jedné dráhy na druhou.

V provozním řádu vlečky se uvedou všechny důležité údaje vztahující se ke styku vzájemně zaústěných drah a to především:

- Místo odbočení vlečky, popis a kilometrická poloha sousedící dráhy
- Kilometrické poloha styku drah (staničení sousedící dráhy a staničení vlečky)
- Popis zařízení na styku drah

Styk drah je označen v kolejišti mezníkem.



## 20. PRŮJEZDNÝ PRŮŘEZ, PROSTOROVÉ USPOŘÁDÁNÍ

Prostorové uspořádání staveb dráhy odpovídá průjezdnému průřezu Z-GC. Odchytky se uvedou v PŘV.

## 21. VOLNÝ SCHŮDNÝ A MANIPULAČNÍ PROSTOR

Není-li stavebně dodržené osová vzdálenost kolejí musí být toto uvedeno v Provozním řádu vlečky

Není-li dodržen volný schůdný prostor musí být tento prostor vyznačen a uveden v Provozním řádu vlečky.

Podél kolejí mohou být uloženy předměty po předchozím odsouhlasení Správcem provozu vlečky a to tak, aby byl zajištěn průjezdný průřez.

Je-li narušen volný schůdný prostor při opravě nebo údržbě vlečky musí být informován dispečer vlečky. Dispečer vlečky musí informovat zaměstnance pohybující se v obvodu narušeného volného schůdného prostoru. Je-li to účelné může být místo označeno nebo osvětleno.

## 22. TRAŤOVÁ TŘÍDA A PŘECHODNOST HNACÍCH VOZIDEL

Ve VPŘ se uvede traťová třída na Styku drah, předávacích míst a manipulačních míst.  
Ve VPŘ se uvede přechodnost hnacích vozidel

## 23. POLOMĚR OBLOUKU

Ve VPŘ se vyznačí poloměry oblouku pod 190 m, popř. se určí provozní opatření při jízdě oblouky o menším poloměru.

## 24. ROZŠÍŘENÍ OBLOUKU

Projektové rozšíření oblouků je uvedeno v projektové dokumentaci pro konkrétní vlečku.

## 25. BEZSTYKOVA KOLEJ

Je-li zřízená na vlečce bezстыková kolej jsou podmínky bezстыkové koleje , plánek závěrných svárů uvedeny v příloze

## 26. UKOLEJNĚNÍ

Plán ukolejnění vlečky se uvede v příloze 19

## 27. MAZNÍKY

Ve VPŘ se uvedou mazníky a jejich údržba, kontrola.

## 28. USPOŘÁDÁNÍ ELEKTRICKÉHO ZAŘÍZENÍ

Ve VPŘ se uvedou koleje s trakčním vedením, případně Km poloha trakčního vedení. VPŘ určí obsluhu úsekových odpojovačů a odpovědné osoby pro obsluhu popř. požadavky na obsluhu úsekových odpojovačů.

Trakční vedení na vlečce je v základním stavu zapnuté. Je zakázáno provádět jakékoliv práce v menší jak bezpečné vzdálenosti od živých částí trakčního vedení. Bezpečná vzdálenost od živých částí je 2,5 m.

Mají-li být prováděny práce v menší vzdálenosti musí odpovědná osoba vyžádat souhlas dispečera vlečky. Dispečer vlečky umožňuje-li mu to dopravní situace požádá o vypnutí trakčního vedení příslušného dispečera a po obdržení souhlasu může dát pokyn k pracem v blízkosti TV. Trakční vedení smí být zapnuto jsou-li práce v blízkosti TV ukončeny nebo jsou-li práce přerušeny.

Pro jízdu se používá zpravidla jeden sběrač. U dvojice činných hnacích vozidel smí být na každém vozidle zdvižen pouze jeden sběrač. Na kolejích s částečným zatrolejováním smí strojvedoucí zvednout pouze ten sběrač, kterým se dokáže připojit k živé části trolejového vedení.

Schéma trakčního vedení je přílohou VPŘ.

Závady na trolejovém vedení se ohlašují dispečerovi vlečky není-li ve VPŘ stanoveno jinak.

Ve VPŘ se uvedou podmínky pro bezpečné provádění nakládkových a vykládkových prací na kolejích s TV a v jeho blízkosti.

Dokumentace každého elektrického zařízení včetně platných revizí musí být uložena u Správce provozu vlečky.

## 29. USPOŘÁDÁNÍ ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ

Pro potřeby zabezpečení dráhy se rozděluje zabezpečovací zařízení na

- Staniční a
- Traťové

Podle provedení závislostí na

- Mechanické
- Elektromechanické
- Releové
- Elektronické

Kategorie zabezpečení:

- I Kategorie jednoduché zabezpečení např. pomocí klíčů na tabuli klíčů. Nejsou provedeny žádné závislosti, není indikována kontrola jízdnic cest
- II Kategorie není indikována volnost jízdnic cest, jen určitá závislost prvků ZZ

- III Kategorie zařízení, které plně kontroluje volnost jízdnic cest, návěstidla jsou závislá na postavení výhybek, výhybky jsou ovládané ústředně, zabezpečovacími zařízeními jsou vyloučeny současné jízdnicí cesty

Způsob zabezpečení vlečky je uveden v VPŘ

Bezpečnostní závěry zabezpečovacího zařízení jsou uvedeny ve VPŘ.

Obsluhující zaměstnanec musí udržovat zařízení k obsluze zabezpečovacího zařízení v čistotě a k čištění používat doporučených čisticích prostředků.

V dopravních kancelářích a reléových a technologických místnostech je zakázáno kouřit.

Součástí VPŘ je příloha s doplňujícími ustanoveními pro obsluhu zabezpečovacího zařízení.

Poruchy na zabezpečovacím zařízení obsluhující zaměstnanec eviduje v Knize závad a poruch na zabezpečovacím a sdělovacím zařízení a poruchu oznámí udržujícímu zaměstnanci a Správci provozu vlečky.

Vlakové cesty sousedního provozovatele musí být chráněny odvratnými výhybkami.

Odvratná výhybka vlečky může být, pro potřebu zabezpečení jízd vlaků sousedního provozovatele dráhy, doplněna dalším zařízením – elektromagnetickým zámkem pro zřízení náhradní závislosti při poruše, podmínky obsluhy stanoví VPŘ a PPR nebo Smlouva o styku drah.

Součástí dokumentace zabezpečovacího zařízení musí být:

- Tabulka návěstění
- Tabulka jízdnic cest
- Situační schéma
- Závěrová tabulka
- Tabulka uzamčení výhybek podle typu zabezpečovacího zařízení
- Tabulka návěstidel
- Tabulka výhybek

Ve VPŘ se uvede způsob hlavního napájení zabezpečovacího zařízení. Záložní napájení nebo možnosti náhradního napájení, typy doporučených agregátů pro náhradní napájení.

V návodu na obsluhu zabezpečovacího zařízení musí být uveden způsob nouzového vypnutí napájení zabezpečovacího zařízení.

Ve VPŘ se určí uložení a přístup ke klíčům od místností zabezpečovacího zařízení.

## 30. USPOŘÁDÁNÍ SDĚLOVACÍHO ZAŘÍZENÍ

Obsluhující zaměstnanec musí udržovat sdělovací zařízení v čistotě a k čištění používat doporučených čisticích prostředků.

Zákaz kouření ve všech budovách, kde je umístěné sdělovací, zabezpečovací a jiné telekomunikační zařízení.

Poruchy na sdělovacím zařízení obsluhující zaměstnanec eviduje v Knize závad a poruch na zabezpečovacím a sdělovacím zařízení a poruchu oznámí udržujícímu zaměstnanci a Správci provozu vlečky.

## 31. EVIEDENCE PROVOZUSCHOPNOSTI DRÁHY

Správce provozu vlečky zajistí evidenci a uchovávání dokumentu potřebných k prokázání provozuschopnosti dráhy v délce 5-let

- 1) stavebnětechnické parametry o železničním svršku, které obsahují údaje geometrické,
- 2) konstrukční, typové a výrobní, dále údaje o stáří konstrukcí a záznamy o pravidelných kontrolách a měřeních,
- 3) údaje o zřizování, stavu a změnách bezстыkové koleje,
- 4) stavebnětechnické údaje o železničním spodku, o stavbách železničního spodku a ostatních zařízeních s údaji identifikačními, konstrukčními a o jejich umístění a stáří,
- 5) stavebnětechnické údaje o prostorové průchodnosti a přechodnosti drážních vozidel,
- 6) záznamy o kontrolách, údržbě a měření sdělovacího a zabezpečovacího zařízení a elektrického zařízení,
- 7) protokoly o přezkoušení viditelnosti návěstidel
- 8) zprávy o provedených pravidelných revizích sdělovacího a zabezpečovacího zařízení,
- 9) zápisy o výsledku prohlídek zabezpečovacích zařízení,
- 10) identifikační a konstrukční údaje o elektrickém zařízení,
- 11) záznamy o provedených prohlídkách, měřeních a revizích staveb drah,
- 12) stavebnětechnické parametry (geometrické, typové, výrobní) určených technických zařízení elektrických, sloužících k provozování dráhy, včetně záznamu o provedených kontrolách, měřeních a revizích,
- 13) stavebnětechnické parametry budov, určených technických zařízení a sítí technického vybavení, záznamy o provedených prohlídkách a revizích.

## 32. PROHLÍDKY A MĚŘENÍ NA VLEČCE

Údržba zařízení vlečky je zajišťována zaměstnanci nebo smluvními partnery.

Čištění výhybek provádí zaměstnanec nebo smluvní partner provozovatele vlečky.

Provozovatel dráhy zajišťuje pravidelné prohlídky a měření nad zařízením vlečky v rozsahu určeném přílohou 1 k vyhlášce číslo 177/1995 Sb. a v určených případech v rozsahu daném tímto předpisem. Mezní hodnoty výhybek jsou dány přílohou č.6 vyhlášky 177/1995 sb.

PROHLÍDKA, MĚŘENÍ A ZPŮSOB PROHLÍDKY	DOTČENÉ PRVKY	ČASOVÝ INTERVAL
Obchůzka vlečky s měřením kolejí	Všechny koleje	1x rok
Měření rozchodu, vzájemné výškové polohy kolejnicových pásů a směru kolejí a výhybek měřícími prostředky s kontinuálním záznamem		1x rok
Kontrola výhybek	Všechny výhybky	1x za 6 měsíců
Kontrola průjezdného průřezu	Všechny koleje Pochůzkou Měření	1x za 24 měsíců  Po stavebních úpravách
Komplexní prohlídka vlečky	Všechny koleje	1x za 12 měsíců
Prohlídka sdělovacího a zabezpečovacího zařízení	Všechny	1x 6 měsíců
Komplexní prohlídka sdělovacího a zabezpečovacího zařízení	Všechny	60 měsíců
Měření trakčního vedení měřícím vozem	všechny	1x za 12 měsíců
Prohlídky budov		1x12 měsíců
Kontrola brány 1 + 2		1x ročně

Provozovatel dráhy - vlečky eviduje:

- Záznamy o kontrolách, údržbě a měření sdělovacího a zabezpečovacího zařízení a elektrického zařízení
- Protokoly o přezkoušení viditelnosti návěstidel
- Záznamy o provedené pravidelných revizí sdělovacího a zabezpečovacího zařízení
- Záznamy o výsledku technických prohlídek zabezpečovacího zařízení
- Záznamy o provedených prohlídkách, měřeních a revizích staveb drah
- Záznamy o provedených kontrolách, měřeních a revizích stavebnětechnických parametrů určených technických zařízení elektrických sloužících k provozování dráhy.

V dokumentaci provedené údržby a opravy na dráze musí být uvedeny údaje:

- Datum zahájení a ukončení činnosti
- Označení místa, technologie popř. název, číslo nebo označení zařízení dráhy
- Změny v provozuschopnosti, změny stavebně technických parametrů stavby dráhy, staveb na dráze, nebo změny pro obsluhu zařízení dráhy
- Provedená opatření, podmínky pro provozování dráhy a drážní dopravy

Pravidelné prohlídky a měření se provádějí

- a) obchůzkou vlečky, při níž se provádí pravidelná prohlídka vlečky pro zjištění stavu železničního svršku a spodku, staveb železničního spodku a zjišťování případného výskytu zdroje ohrožení dráhy,
- b) kontrolní jízdou na hnacím vozidle nebo Speciálním hnacím vozidle,
- c) měřením rozchodu, vzájemné výškové polohy a sklonu kolejnicových pásů kolejí a výhybek,
  - včetně měření směru zařízení s kontinuálním záznamem, při němž se zjišťují hodnoty geometrických parametrů kolejí a výhybek,
- d) kontrolou prostorové průchodnosti v celé délce kolejí, a to pochůzkou, měřením nebo
  - jiným technickým zařízením.
- e) prohlídkou, při níž se zjišťuje celkový stav výhybky,
- f) nedestruktivní kontrolou kolejnic, srdcovek a jazyků výhybek a vizuální prohlídkou jejich svarů za účelem zjištění lomů nebo vad,
- g) komplexní prohlídkou vlečky, při níž se posuzuje stav železničního svršku, tělesa železničního spodku, staveb železničního spodku,
- j) prohlídkou sdělovacího a zabezpečovacího zařízení,
- k) komplexní prohlídkou sdělovacího a zabezpečovacího zařízení,
- l) vizuální prohlídka trakčního vedení nebi měření trakčního vedení měřicím vozem, při němž se ověřují technické parametry trakčního vedení,
- m) měřením korozivních vlivů bludných proudů na ocelové a železobetonové konstrukce, Mimořádné prohlídky stanoví provozovatel vlečky.

Uložení dokumentace k údržbě a opravě je provozovatele, pokud VPŘ neurčí jinak. Kniha záznamů o prohlídkách, opravách je uložen zpravidla v dopravní kanceláři.

### 33. ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK

Podmínky stavebnětechnických parametrů jsou dány projektovou dokumentací.

### 34. OZNAČOVÁNÍ ZAŘÍZENÍ VLEČKY

- Staničení vlečky je dáno polohopisným výkresem vlečky a projektovou dokumentací.
- Km poloha styku drah je určený bod, a vymezení technologie.
- koleje se označují čísly, popřípadě se čísla doplní i písmenem nebo názvem koleje. Stejně označení se nesmí opakovat.
- Hlavní kolej se označí číslem 1, je-li to účelně označí se koleje v desítkové nebo stovkové sérii. Ostatní koleje se očíslovují postupně od hlavních kolejí, a to vlevo čísla lichými a vpravo čísla sudými. Výjimečně mohou být číslvány postupně od krajní (určené) koleje čísla 1, 2, 3 atd. Čísla kolejí v různých obvodech, jiných provozovatelů se navzájem mohou odlišovat, desítkovými nebo stovkovými sériemi. Číslování kolejí určí VPŘ.
- Části kolejí oddělené návěstidly, kolejovými spojkami nebo kusé koleje se označují písmenným indexem dle VPŘ

- Hlavní kolej je kolej, která je geograficky přímým pokračováním kolejí na zhlaví. Není-li možno určit tímto způsobem hlavní kolej, rozhodne schvalovatel VPŘ, která kolej se označí jako hlavní kolej.
- Výhybky se označují číslem postupně podle kilometrické polohy
- Výhybka první v číselném pořadí je označena 1
- Výhybky v různých obvodech vlečky mohou být označeny jinou desítkovou nebo stovkovou sérií
- Při stavebních úpravách nebo plánovaných nových projektech dodatečných výhybek jsou výhybky označené další volnou číselnou pozicí v příslušném obvodu.
- Ruční výhybky se označují číslem na závaží, a to z obou stran závaží nebo na štítku.
- Ústředně přestavované výhybky se označují kontrastní barvou na bočních stranách přestavníků
- Návěstidla se označují označovacím štítkem a označovacím pásem, popř. nátěrem stožáru.
- Nepřenosná návěstidla se umísťují vpravo přímo u koleje ve směru jízdy, pro kterou platí nebo nad kolej pro kterou platí.
- Schématický plánek vlečky s označením výhybek, kolejí, návěstidel, mechanických zámků, styku drah a ostatních zařízení je veden jako příloha č.1 VPŘ
- Přechodnost hnacích vozidel se uvedou ve VPŘ
- Sklonové poměry na vlečce se uvedou ve VPŘ
- Návěsti používané na vlečce jsou uvedeny v příloze č.8
- Průjezdny průřez je vyobrazen v příloze č.5

## 35. NÁVĚSTNÍ SOUSTAVA

Návěstní soustava používaná na vlečce je totožná s návěstní soustavou používanou na dráze do níž je vlečka zaústěná. Návěstní soustava odpovídá Dopravnímu řádu drah

Návěsti se dávají:

- Návěstní pomůckou
- Rukou - ruční viditelné návěsti
- Zvukem – zvukové návěsti
- Prostřednictvím návěstních znaků světelných návěstidel
- Prostřednictvím návěstních znaků neproměnných návěstidel
- Slovními pokyny

Světelná seřadovací návěstidla mají značení modrými označovacími štítky (případně s bílým orámováním) s bílými nápisy a nátěry stožárů nebo označovacími pásy s modrými a bílými pruhy stejné délky.

Trpasličí seřadovací návěstidla mají značení jen modrými označovacími štítky (případně s bílým orámováním) s bílými nápisy.

Seřadovací návěstidla se umísťují vpravo ve směru jízdy není -li VPŘ stanoveno jinak.

Význam barev návěstních znaků

- modrá - návěst "Posun zakázán"
- bílá - návěst "Posun dovolen".

Zhaslé návěstidlo, které není označeno jako neplatné, pochybný nebo jinak odchylný návěstní znak znamená vždy návěst "Posun zakázán"

Návěsti pro elektrický provoz

- V případě přenosných návěstidel pro elektrický provoz při výlukách trakčního vedení používána přenosná návěstidla pro elektrický provoz oranžové barvy nebo modré s oranžovým orámováním.

Nejvyšší dovolená rychlost na vlečce je uvedena v VPŘ

Změny stavebně technických parametrů dráhy jsou návěstěny příslušnými návěstmi nebo jsou zaměstnanci provozovatele drážní dopravy zpraveni před zahájením výkonu.

Označování pomalé jízdy – pomalá jízda na vlečce je označena návěstmi začátek a konec pomalé jízdy. Začátek pomalé jízdy je doplněn žlutou deskou s číslicí, která určuje povolenou rychlost.

Návěst začátek pomalé jízdy se umísťuje vpravo ve směru jízdy a konec pomalejší jízdy se umísťuje vlevo ve směru jízdy před místem potřebným takto označit. Předvěstění pomalé jízdy se na vlečce neprovádí.

O umístění pomalé jízdy musí být osoby řídící drážní dopravu zpraveni:

- Před zahájením směny – v rámci zavedení pomalé jízdy, předávky nebo
- Před první jízdou přes pomalou jízdu v rámci směny
- Návěsti používané na vlečce jsou uvedeny v příloze č.8

## 36. PODMÍNKY VIDITELNOSTI NÁVĚSTIDEL

Viditelnost návěstidel a návěstí musí být nejméně na vzdálenost 100 m, pokud viditelnosti nebrání jiné drážní vozidlo, nejméně však na vzdálenost 50 m.

Ruční návěsti dávané osobě řídící drážní vozidlo musí být dávány po dobu, dokud osoba řídící drážní vozidlo nepotvrdí příjem návěsti nebo nejedná-li v souladu s jejím významem. Je-li posun řízen ručními návěstmi dávanými osobou, která posun doprovází, musí být tyto návěsti dávány po celou dobu posunu.

## 37. PŘENOS INFORMACÍ PRO ZABEZPEČENÍ DRÁHY

Datová schránka provozovatele: vum964p

E-mailová adresa provozovatele: provozovatel@terminalmosnov.cz

## 38. ZMĚNY STAVEBNĚTECHNICKÝCH PARAMETRŮ VLEČKY

Provozovatel dráhy informuje všechny zúčastněné zaměstnance, provozovatele drážní dopravy, provozovatele sousedních drah, podílejší se firmy na opravách a údržbě nejméně 21 dní před uvedením do provozu (užívání) změnu stavebnětechnických parametrů vlečky, příslušenství



vlečky, zabezpečovacího zařízení, návěstidel apod. Externí firmy provedou seznámení se změnami své zaměstnance.

Zpravení zaměstnanců a dopravců o změně stavebních parametrů dráhy před uplynutím 21 dnů zajistí dispečer vlečky není-li určeno ve VPR jinak.

### 39. PROVOZ V ZIMNÍCH PODMÍNKÁCH

Ve VPR se uvedou podmínky pro zabezpečení provozu dráhy v zimních podmínkách:

- Uložení pomůcek a nástrojů pro zimní údržbu
- Uložení posypových materiálů
- Odstranění sněhu z námezníků
- Způsob odstranění sněhu a závějí od otvíratelných a zavíratelných zařízení dráhy
- Způsob a odpovědnost za úklid sněhu a ošetření povrchu přístupových cest
- Způsob a odpovědnost za úklid sněhu a ošetření povrchu stezek
- Podmínky použití ohřevu výhybek

### 40. OZNAČOVÁNÍ ZÁSILEK S NEBEZPEČNÝMI VĚCMI

- Označování zásilek s nebezpečnými věcmi se řídí Řádem pro mezinárodní přepravu nebezpečných věcí

### 41. BEZPEČNOSTNÍ ZNAČKY A SIGNÁLY

Stožáry, sloupy, konstrukce, překážky v úrovni kolejiště a umístěné stavby zasahující do volného schůdného a manipulačního prostoru musí být pro bezpečnost zaměstnanců označeny podle povahy výstražnou bezpečnostní značkou nebo bezpečnostním výstražným nátěrem.

Tyto označení jsou dány projektovou dokumentací.

Správce provozu vlečky a udržující zaměstnanci musí při pravidelných opravách, údržbě, prohlídkách kontrolovat stav a vady na výstražných značkách. Správce provozu vlečky musí zajistit odstranění co nejdříve.

## C. OBSLUHA DRÁHY

Obsluhu zabezpečovacího zařízení smí provádět osoba odborně způsobilá (OOZ), a to pro účely:

- Obsluhy zabezpečovacího zařízení nebo
- Opravy zabezpečovacího zařízení nebo
- Zajištění náhradního dohledu výhybek
- Údržby

Dráhu vlečku smí obsluhovat:

- Odborně způsobilý zaměstnanec sousedícího provozovatele dráhy a to prvky specifikované v ustanovení pro styk drah.
- Odborně způsobilá osoba provozovatele dráhy
- Odborně způsobilá osoba smluvních dodavatelů činností
- Odborně způsobilá osoba dopravce
- Odborně způsobilá osoba při rekonstrukcích a novostavbách

- Zaměstnanec ve výcviku nebo zácvičku pod dohledem odborně způsobilé osoby

Vlečka je obsluhována:

- Obsluhou zabezpečovacího zařízení prvků na styku drah
- Obsluhou zřízeného zabezpečovacího zařízení vlečky
- Ruční obsluhou zařízení jako jsou elektromagnetické zámky, ruční výhybky, nouzová obsluha výhybek

Provozovat drážní dopravu na vlečce smí jen odborně způsobilé osoby dopravce.

Každý zaměstnanec podílejících se na pracovním výkonu na vlečce nebo v obvodu vlečky musí znát návěst „**Stůj zastavte všemi prostředky**“. Tuto návěst musí zaměstnanec použít při ohrožení bezpečnosti drážní dopravy nebo lidských životů. Zaměstnanci obsluhující zabezpečovací zařízení musí v případě ohrožení drážní dopravy přestavit návěstidlo, návěstidla na návěst zakazující jízdu v příslušné jízdni cestě.

Zaměstnanec, který zjistí závadu na posunujícím dílu, která by mohla ohrozit bezpečnost provozované dráhy nebo drážní dopravy (ploché kola, horké ložiska, neobvyklý zvuk, překročení jízdniho profilu (otevřené dveře), uvolněné součásti vozu nebo nákladu musí učinit takové opatření, aby byl posunující díl co nejdříve zastaven.

Při poruše zabezpečovacího zařízení nebo prvků zabezpečovacího zařízení musí zaměstnanec obsluhující zabezpečovací zařízení zavést dopravních opatření.

Pro účely tohoto dokumentu se jízdni cesta rozumí jak vlaková, tak i posunová.

Základní stav zabezpečovacího zařízení je dán závěrovou tabulkou. Výhybky se po uskutečněné jízdni cestě do základní polohy, po projeté jízdni cestě, uvádí jen u zařízení, které to vyžaduje návodem na obsluhu.

Obsluhující zaměstnanec při obsluze zabezpečovacího zařízení kontroluje, zda zabezpečovací zařízení vykonává požadované povely.

Při zjištění poruchy na zabezpečovacím zařízení musí obsluha provést takové úkony a opatření, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy.

Poruchy na zabezpečovacím zařízení se ihned oznámí udržujícímu zaměstnanci.

## 42. DOPRAVNÍ, STANOVIŠTĚ A OBVODY NA VLEČCE

Pro potřeby vlečky jsou podle potřeby se zřizují dopravní, stanoviště, odbočky. Popis a umístění je dáno PŘV.

- Různé kolejové skupiny a obvody jsou vyznačeny v situačním schématu vlečky.
- Manipulační místa mohou být označeny místními názvy.
- Je-li to účelné mohou být manipulační místa doplněna číslem.

Dopravný s kolejovým rozvětvením ne vlečce slouží zpravidla k odbavování zátěže vstupující a vystupující z vlečky. Provozním řádem vlečky jsou určeny koleje pro nakládku a vykládku, případně jsou určeny koleje s dalšími technickými zařízeními.

## 43. DOVOLENÁ DÉLKA SOUPRAV

VPŘ stanoví maximální délku souprav při jízdě na a z vlečku.

## 44. PŘEVZETÍ OBSLUHY ZZ

Zaměstnanec obsluhy dráhy se musí při převzetí služby přesvědčit o stavu ZZ,

- u poškozených, sejmutých plombách musí být proveden záznam
- Klíče náhradních závislostí musí být zabezpečeny, uloženy
- Prostředky pro nouzové přestavování výměn musí být uzamčeny
- Přenosné zámky uloženy a zajištěny

Konkrétní prvky a jejich uložení jsou uvedeny ve VPŘ.

## 45. UPAMATOVÁVACÍ POMŮCKY

Ve VPŘ se stanoví, jaké upamatovávací pomůcky se používají a kam se umísťují.

Upamatovávací pomůcky mohou nahradit bezpečnostní štítky, umožňuje-li to zabezpečovací zařízení.

## 46. OBSLUHA VÝHYBEK

Výhybky obsluhuje odborně způsobilá osoba

- Ústředně obsluhou zabezpečovacího zařízení
- Ručně
- nouzově

Výhybky není dovoleno přestavovat pod pohybujícími se drážními vozidly. Bezpečnost jízdy drážních vozidel nesmí být při přestavování výhybek ohrožena. Výjimku tvoří odvrácení hrozícího nebezpečí.

Výhybky jsou obsluhovány:

- obsluhou zabezpečovacího zařízení provozovatele sousední dráhy dle podmínek Styku drah
- obsluhou zřízeného zabezpečovacího zařízení vlečky
- OoZ dopravce - obsluha ručních výhybek
- klikou OoZ provozovatele, operátora dráhy nebo dopravce u výhybek v poruše.

Nouzová obsluha je dokumentována technickým zařízením zabezpečovacího zařízení není-li ve VPŘ určeno jinak.

Prvky zabezpečovacího zařízení, u kterých musí být zavěšeny plomby se uvedou ve VPŘ. Tyto prvky se uvedou v předávce služby.

Výhybky jsou zabezpečeny:

- elektromotorickými přestavníky nebo

## IF1\_ Pravidla provozování vleček

- výměnovými zámky s kontrolou uzamčení v elektromagnetickém zámku nebo
- ambulantním zámek (uzamykatelným)
- bez zabezpečení

Výhybky musí být v koncové poloze vyjma

- Obsluhy výhybky
- Údržby výhybky
- Rekonstrukce

Výhybka je v koncové poloze když:

- Výhybka obsluhovaná zabezpečovacím zařízením indikuje bezporuchový stav a správnou polohu
- U ostatních výhybek
- Přílehlý jazyk výhybky přiléhá k jedné z opornic a druhý jazyk je od opornice vzdálený
  - Závěr jazyku výměny je správně uzavřen
  - U výhybek s výhybkovým závažím je závaží v koncové poloze
  - Je-li výhybka vybavená návěstidlem souhlasí tato návěst s polohou výhybky

Výhybka je správně postavená když:

- Výhybka obsluhovaná zabezpečovacím zařízením indikuje bezporuchový stav
- je přestavena pro zamýšlenou jízdní cestu
- při nouzové obsluze, zazní-li při přestavení pro zamýšlenou jízdní cestu zřetelný zvuk zaklesnutí dotykové sady polohy výhybky.

Výhybky není dovoleno přestavovat

- pod kolejovými vozidly
- pod měřicími přístroji
- je-li na nich prováděná údržba nebo oprava vyjma způsobu, který přestavení výhybky při údržbě/opravě vyžaduje (západková zkouška)
- zařízení pro nouzovou obsluhu musí být uloženy pod uzávěrou a každé použití musí být dokumentováno

Ve VPŘ se určí, u kterých výhybek lze provést náhradní závislost.

Při poruše výhybek na styku drah může být zřízena náhradní závislost výhybek pomocí výměnových zámků a elektromagnetických zámků, zvláště tam, kde je to účelné pro zabezpečení vlakových cest sousedního provozovatele dráhy.

Tabulka uzamčení výhybek a schéma uzamčení se uvede v VPŘ.

Nelze-li pro poruchu zjistit správnou polohu výhybky musí být správná poloha výhybky přezkoušená na místě. Při přezkoušení správné polohy je nutné zjistit i stav, zda-li výhybka nebyla násilně poškozená nebo zda-li ve výměnách nenachází cizí předmět.

Po zjištění zda-li se jedná o mechanickou nebo elektrickou poruchu rozhodne obsluhující zaměstnanec o dalším postupu:

- Bezpečné odstranění ulpělého předmětu
- Přestavení výhybky do koncové polohy
- Přestavení výhybky do požadované polohy v zamýšlené jízdní cestě

Neindikuje-li výhybka po předchozím opatření správnou nebo žádnou koncovou polohy musí být výhybka před jízdou kolejových vozidel opatřena ambulantním zámkem.

Popis výhybky a jejich součástí je v příloze č.4

Ve VPŘ se uvede:

- Označení výhybky
- Způsob obsluhu
- Kdo výhybku obsluhuje
- Zabezpečení, typ přestavníku a jeho vybavenost
- Rychlost pojíždění výhybky je-li jiná než max. povolená rychlost na vlečce
- Odpovědnost za údržbu
- Ostatní údaje

Každá porucha výhybek musí být zaznamenána v záznamníku poruch sdělovacího a zabezpečovacího zařízení.

## 47. MECHANICKÉ ZÁMKY

- Mechanické zámky jsou zařízení, kterými se provádí zabezpečení výhybek a výkolejek  
Způsob obsluhu a vybavenost mechanickými zámky jejich závislost se uvede ve VPŘ  
Štítky klíčů a jejich vzájemné vazby se uvedou ve VPŘ  
Náhradní klíče se označují písmenem N, umístění náhradních klíčů se uvede ve VPŘ

## 48. ELEKTROMAGNETICKÉ ZÁMKY

- Elektromagnetické zámky slouží ke zprostředkování závislosti výsledných klíčů mechanických zámek se zřízeným zabezpečovacím zařízením
- Vybavení vlečky, závislost na zabezpečovacím zařízením a závislost výsledných klíčů se uvede ve VPŘ

## 49. PŘESTAVNÍKY

Přestavník je zařízení, které slouží k přestavování výhybek, jejich kontrole koncové polohy a obsluha přestavníků se provádí obsluhou zabezpečovacího zařízení nebo nouzově klikou. Pro nouzovou obsluhu je přestavník vybaven otvorem pro nouzové přestavování výhybky. Přestavníky mohou být rozřezné nebo nerozřezné

## 50. ROZŘEZ VÝHYBKY

Rozřez výhybky je násilné přestavení výhybky jedoucími kolejovými vozidly ze směru, pro který nebyla výhybka přestavena a došlo ke kontaktu kola vozidla s jazykem výhybky mezi jazykem a opornicí.

U výhybky vybavených rozřezným systémem nedojde k poškození přestavníku.

Při každém rozřezu musí být výhybka přeměřena odborně způsobilou osobou pro údržbu.

Seznam výhybek s nerozřezným systémem se uvede ve VPŘ.

Je-li vlečka vybavená zabezpečovacím zařízením může dojít k technologickému rozřezu detekovaným zabezpečovacím zařízením aniž by došlo k fyzickému rozřezu kolejovým vozidlem.

## 51. PODMÍNKY PROVOZU PŘES VÝHYBKU PŘI ROZŘEZU S ROZŘEZNÝM SYSTÉMEM

Při rozřezu výhybky nesmí vozidla změnit směr jízdy, i když přejela, byť jen jedna náprava, hrot jazyka výhybky. Pokud vozidla ani jednou nápravou soupravy nepřejela hrot výhybky, smí dojít ke změně směru jízdy po předchozím souhlasu dispečera vlečky.

Kontrolu výhybky provede obsluha dráhy před dalším stanovením podmínek uvolnění výhybky

- Obsluha dráhy provede prohlídku výhybky ve všech koncových polohách.
- Obsluha dráhy provede prohlídku ostatních součástí vybavenosti výhybky
- Nejsou-li zjištěny na výhybce zjevné změny proti běžnému stavu, považuje výhybku za zjevně nepoškozenou.
- Přestaví výhybku do požadované polohy nouzově nebo obsluhou ZZ dle podmínek
- Opatří výhybku výměnovým zámkem, nedosáhne-li výhybka koncové polohy, nebo neumožňuje-li zařízení obsluhovat výhybku před odepsáním poruchy udržujícím zaměstnancem
- Zavede dopravní opatření jízdu přes výhybku proti hrotu 10 km/h po hrotu 30 km/h a zpraví jednotlivé posunové díly.
- Pokud jsou při prohlídce zjištěny zjevné poškození nesmí být výhybka pojížděná.

## 52. KOLEJOVÉ OBVODY

Kolejové obvody jsou součástí zabezpečovacího zařízení a zřizují se pro kontrolu volnosti kolejí a výhybek nebo výhybkových obvodů.

Kolejové obvody jsou ovládány činností zabezpečovacího zařízení a jízdou kolejových vozidel. Detekce průjezdu železničního vozidla a tím i určení volnosti nebo obsazení kolejového úseku může být taky provedená počítači náprav.

VPŘ určí jakým způsobem se zjišťují volnosti kolejových úseků a výhybek.

Při poruše kolejových obvodů musí obsluhující zaměstnanec přijmout taková opatření, aby volnost kolejových úseků zjistil sám nebo pomocí jiné odborně způsobilé osoby.

## 53. JÍZDA KOLEM NEOBSLUHOVANÝCH, ZHASLÝCH NÁVĚSTIDEL

Je-li obsluhujícím zaměstnancem uskutečňována jízda kolem neobsluhovaného nebo zhaslého návěstidla musí zaměstnanec obsluhy dráhy učinit dopravní opatření pro zjištění volnosti jízdní cesty, správného postavení výhybek v jízdní cestě a jejich zabezpečení.

Strojvedoucí, posunovač v čele sunutého posunového dílu při jízdě kolem neobsluhovaného nebo zhaslého návěstidla postupuje jako při jízdě podle rozhledových poměrů.

Každá porucha návěstidel musí být zaznamenána v záznamníku poruch sdělovacího a zabezpečovacího zařízení.

## 54. OBSLUHA OSTATNÍCH URČENÝCH TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ (UTZ):

UTZ je nutno obsluhovat v souladu s dodanými návody pro obsluhu, údržbu a opravu. UTZ smí obsluhovat osoby proškolené

- Před obsluhou úsekových odpojovačů informovat strojvedoucí elektrických hnacích vozidel o plánovaném vypnutí a o nutnosti stažení sběrače.
- Elektrický ohřev výhybek obsluhuje obsluha dráhy.

## 55. NÁHRADNÍ ZÁVISLOST VÝHYBEK

Náhradní závislost souhlasné polohy kolejových spojek může být zřízená pomocí výměnových zámků a elektromagnetických zámků.

## 56. OBSLUHA ÚSEKOVÝCH ODPOJOVAČŮ

Obsluhu úsekových odpojovačů není-li stanoveno jinak provádí centrální pracoviště elektrodispečera.

Seznam úsekových odpojovačů se uvede v PŘV s podrobnostmi vybavení UO (samozkratovač)

## 57. OBSLUHA JINÝCH SOUČÁSTÍ DRÁHY

Ve VPŘ se uvedou zařízení, které je nutno obsloužit před samotnou obsluhou zabezpečovacího zařízení. Jedná se například o zařízení omezující vstup nepovolaným osobám do areálu vlečky jako jsou brány, závory, zábrany atd.

Ve VPŘ se určí

- způsob obsluhy takového zařízení,
- způsob kontroly otevření a zavření
- způsob náhradního ovládání
- zimní opatření

## 58. PROVOZNÍ OŠETŘENÍ ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ

Obsluhující zaměstnanci provádí ošetření zabezpečovacího zařízení průběžně dle potřeby a aktuálního znečištění.

Za provozní ošetřování se považuje:

- Udržování obslužných pracovišť zab.zař.
- Mazání vnějších přístupných prvků doporučenými mazivy –
- Čištění skel svítidel, návěstí
- Výměnu žárovek nebo pojistek elektrických zařízení

Prvky k ošetřování určí VPR.

## D. ORGANIZOVÁNÍ DRÁŽNÍ DOPRAVY

### 59. VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ PRO ORGANIZOVÁNÍ DRÁŽNÍ DOPRAVY

Řízení drážní dopravy na vlečce se provádí

- Podle pravidelného jízdního řádu (vlaků) určených na vlečku
- Podle plánovaných adhoc vlaků
- pravidelných obsluh vlečky
- Sjednaných mimořádných obsluh vlečky
- Plánovaných činností na vlečce
- Technologických procesů navazujících na příjezd, pobyt, odjezd drážních vozidel a jejich závislostí na:
  - Dopravní situaci a zabezpečovacím zařízením vlečky
  - Dopravní situaci a zabezpečovacím zařízením sousedních provozovatelů

Drážní vozidla se na vlečce pohybují jako:

- Posun
- Posun s nekolejovým vozidlem
- Jízda drážních vozidel na a z vyloučené koleje

Posun je každý úmyslně a organizovaně prováděná jízda vozidel, nejedná-li se o jízdu vlaku.

Jednoduchý posun je posun silničními vozidly, mechanizací, svěšení a rozvěšování vozidel, popotažení vozidel, stlačení vozidel pro účely svěšení a rozvěšení vozidel.

Podmínky posun více vozidel v jednom obvodu, posun více vozidel jednoho nebo více dopravců upravuje IF2-PŘV.

Při posunu drážních vozidel tažením nesmí být překročena rychlost 40 km/h a při posunu drážních vozidel sunutím rychlost 30 km/h. Při najíždění na drážní vozidla nesmí být překročena rychlost 5 km/h.

Posun smí řídit jen jeden zaměstnanec odborně způsobilý k řízení posunu.

Posun smí řídit:

- Zaměstnanec dopravce řídící posun
  - Vedoucí posunové čety
  - Strojvedoucí



- Zaměstnanec pro řízení sledu při jízdách na vyloučenou kolej a na vyloučené koleji
- Při jednoduchém posunu zaměstnanec, který organizuje a řídí pohyb vozidel

#### Sjednávání posunu:

- Posun sjednává zaměstnanec řídící posun
- Posun sjednává zaměstnanec řídící posun s obsluhou dráhy
- Je-li posunový díl vybaven posunovou četou sjednává posun vedoucí posunové čety
- Budou-li posun provádět strojvedoucí a je na posunovém dílu řazeno více činných hnacích vozidel obsluhovaných více strojvedoucími dohodnou se strojvedoucí, kdo bude vykonávat funkci pro sjednávání posunu.

#### Posun smí vykonávat

- Strojvedoucí sám
- Více strojvedoucích, kteří si musí stanovit povinnosti
- Strojvedoucí s posunovou četou
- Zaměstnanec při provádění jednoduchého posunu

#### Souhlas k zahájení posunu

- je souhrn informací, potřebných pro bezpečné provádění posunu.
  - Dopravce, odkud-kam bude posunováno, časové okno, trakce hnacích vozidel počet vozidel atd.
- Bez uděleného souhlasu k zahájení posunu se nesmí začít posunovat.
- Svolení k posunu je zároveň souhlas k posunu k nepřenosnému návěstidlu.

#### Souhlas k zahájení posunu

- Dává obsluha dráhy zaměstnanci řídícímu posun a
  - informuje o postavené posunové jízdě cestě
  - dovoluje uvést posunující díl do pohybu
  - souhlas k posunu platí vždy pro první v pořadí posunový díl  
Druhý posunový díl musí vyčkat na změnu návěsti na návěst posun zakázán a znovu na návěst posun dovolen nebo si vyžádat výslovně souhlas k posunu.

#### Souhlas k zahájení posunu se dává:

- Nepřenosným návěstidlem platným pro posun platnou pro příslušnou kolej
- Návěsti souhlas k posunu
- Rádiovým zařízením s přesným určením posunového dílu, směr jízdy, vymezení posunové cesty, časové okno posunu,
- Telekomunikačním zařízením s přesným určením posunového dílu, směr jízdy, vymezení posunové cesty, časové okno posunu,
- Rychlost posunu
  - Max 40 Km/h u vozidel tažených, hnacích vozidel a speciálních hnacích vozidel
  - Max 30 Km/h u vozidel sunutách
  - Max 5 Km/h při najíždění na stojící vozidla
  - Je-li zavedena pomalá jízda nesmí být rychlost přes určený úsek překročena
  - Jiné omezení rychlosti uvede VPR

#### Posunová cesta:

Posunová cesta je definována jízdní cestou pro zamýšlenou jízdu posunového dílu. Za posunovou cestu je nutné považovat úsek od konce posunového dílu až k místu plánovaného zastavení.

Je-li zamýšlená posunová cesta rozdělena dílčími úseky ohraničené nepřenosnými návěstidly, platnými pro posun, je při posunu nutné respektovat návěsti těchto návěstidel.

Zjistí-li zaměstnanci, kteří se podílejí na posunu, že posunová cesta neodpovídá sjednaným podmínkám nebo není posunová cesta postavena nesmí uvést posunující díl do pohybu nebo jej musí neprodleně zastavit. Další postup je nutné dohodnout s obsluhou dráhy.

Při posunu drážních vozidel sunutím musí na čelním vozidle jet, je-li k tomu drážní vozidlo uzpůsobeno, nejdále však na druhém vozidle, nebo před drážními vozidly jít určená odborně způsobilá osoba tak, aby nebyla ohrožena její bezpečnost, a aby viděla kolej před drážními vozidly a dávala potřebné návěsti.

Na spádu větším než 2,5 o/oo a ve vzdálenosti do 50 m před tímto spádem není dovoleno posunovat s drážními vozidly, která nejsou přivěšena k hnacímu vozidlu.

Není dovoleno odrážet nebo spouštět drážní vozidla, která jsou označena zákazem odrážení nebo spouštění.

Je-li na vlečce instalováno přejezdové zabezpečovací zařízení určí podmínky posunu přes tyto přejezd VPŘ

Odstavená drážní vozidla musí být vždy zajištěna proti ujetí. Drážní vozidla odstavovaná na volné koleji o větším sklonu než 2,5 o/oo se musí zajistit proti ujetí ještě před odvěšením od hnacího drážního vozidla. Zajištění drážních vozidel proti ujetí se provádí zpravidla ruční brzdou.

Činnosti při provádění posunu, zejména pro zajištění odstavených drážních vozidel, posun na více místech ve stanici současně, posun na elektrizovaných kolejích řídí stanovenými technologickými postupy.

Při posunu se speciálními hnacími vozidly musí být brán zřetel na jejich správné ovlivňování kolejových obvodů (počítačů náprav).

Návěsti pro posun musí být dávány tak, aby nebyly uvedeny v omyl jiné posunující díly.

#### Posun sunutím

- Osoba odborně způsobilá v čele posunového dílu musí vidět jízdní cestu před vozidly a podle viditelnosti uzpůsobovat rychlost jízdy posunového dílu
- Osoba odborně způsobilá v čele posunového dílu musí dávat návěsti pro jízdu posunového dílu
- Osoba v čele posunového dílu předává informace strojvedoucímu o postavení návěstidel v posunové cestě
- V čele nebo nejdále na druhém vozidle sunutého posunové dílu musí být odborně způsobilá osoba nebo
- Odborně způsobilá osoba jde před posunovým dílem za dodržení podmínek vlastní bezpečnosti

#### Změna směru jízdy posunového dílu

- Směr jízdy posunového dílu je možné změnit, když celý posunový díl mine nepřenosné návěstidlo platné pro posun, kterým bude jízdy povolována.
- Nemůže-li posunový díl dojet za toto návěstidlo, musí být změna směru jízdy posunového dílu až po udělení souhlasu zaměstnance, který toto návěstidlo obsluhuje nebo musí zjistit zda-li je na tomto návěstidle posun dovolen.

#### Návěsti dávány telekomunikačním zařízeními

- Musí být dávány opakovaně
- Musí být dávány nezaměnitelně pro posunový díl, pro který platí
- Vzdálenost jízdy musí být udávána v metrech nebo ve vozech

#### Posun bez posunové čety

- Při sunutí posunového dílu bez posunové čety musí být posunová cesta volná až k oznamnému místu zastavení
- Posun bez posunové čety musí být průběžné brzděn

#### Ruční posun, posun silničními vozidly, jinými prostředky

- Určený zaměstnanec odpovídá za dodržení technologických opatření pro takovýto posun
- Zaměstnanec řídící takovýto posun má povinnosti zaměstnance řídící posun a zároveň i strojvedoucího.

#### Posun na vyloučenou kolej se může uskutečnit pouze jízda vozidel

- pro účely výlukových prací
- pro účely odstranění překážky mající vliv na sjízdnost vlečky
- pro účely jízd záchranných složek

Posun na vyloučené koleji řídí odborně způsobilá osoba, Zaměstnanec pro řízení sledu.

Rychlost drážních vozidel na vyloučené koleji se řídí podle rozhledových podmínek, rychlost 30 km/h nesmí být překročena.

Je-li rychlost na vyloučené koleji omezená musí být zpraven posunující díl zpraven.

O místě zastavení musí být posunující díl zpraven.

- Na vlečce je používán středoevropský čas a ve stanovené, vlády ČR nařizené době, se používá letní čas

## 60. VEDENÍ ZÁZNAMU O PRŮBĚHU DRÁŽNÍ DOPRAVY NA VLEČCE

- Dispečer vlečky vede jednoduchý záznamník s evidencí přijíždějících a odjíždějících souprav s uvedením základních parametrů
  - Den
  - Povětrnostní podmínky
  - číslo posunového dílu
  - počet vozů
  - délka
  - příjezd
  - kolej

## 61. OSTATNÍ POVINNOSTI OSOB

Osoba, která při výkonu pracovní činnosti se smí pohybovat na trati, musí znát návěst nařizující okamžité zastavení drážního vozidla a podmínky jejího použití.

Osoba, která při své pracovní činnosti dává návěsti nebo se jimi řídí, musí být odborně způsobilá.

Osoba, která se při své pracovní činnosti řídí návěstmi, musí se při příjmu pochybné nebo nezřetelné návěsti chovat tak, jako by návěst byla závažnějšího charakteru nebo zakazující.

## 62. ZKUŠEBNÍ PROVOZ DRÁŽNÍCH VOZIDEL

Zkušební provoz lze povolit na základě povolení zkušebního provozu vydaného Drážním úřadem

# E. POVINNOSTI ZAMĚSTNANCU PŘI POSUNU

## 63. POVINNOSTI OBSLUHY DRÁHY

- Přijímá a řádně zpracovává požadavky na provedení posunu
- Organizuje posun – VPŘ stanoví obvody
- Informuje zúčastněné zaměstnance o omezení rychlosti
- Stanoví označení posunujících dílů při posunu dopravce s více posunovými díly nebo posunu více dopravců
- Sjednává posun na styku drah
- Zapíná/vypíná trakční vedení na kolejích určených dle VPŘ po splnění podmínek
- Informuje o vypnutí, zapnutí trakčního vedení
- Odpovídá za správné postavení jízdní cesty dle dohodnutého posunu
- Uděluje souhlas se zahájením posunu
- Udělovat srozumitelné pokyny k posunu
- Obsloužit technická zařízení před zahájením posunu
- Sledovat vjezd a odjezd souprav posunujících dílů na vlečku
- Ukončit činnosti mající vliv na provedení posunu (nakládka, vykládka)
- Sjednat posun na styku drah
- Ruší posunovou cestu až po zjištění, že posunující díl byl zastaven

## 64. POVINNOSTI ZAMĚSTNANCE ŘÍDÍCÍ POSUN

- Informuje zaměstnance obsluhy dráhy dle VPŘ o zamýšleném posunu, technologii posunu, dobu posunu,
- sjednává posun

- Zpravuje zúčastněné zaměstnance o postupu prací
- Zpravuje obsluhu dráhy při posunu s elektrickým hnacím vozidlem
- Zpravuje strojvedoucích všech elektrických hnacích vozidel a vozidel se zdviženým sběračem o posunu a jeho nutnosti stažení.
- Domlouvá se strojvedoucím přenášení návěstí
- Zpravuje o všech známých mimořádnostech souvisejících s posunem
- Nesmí uvést posunující díl do pohybu při okolnostech, které ohrožují bezpečnost provozu
- Zajišťuje bezpečnost na přejezdech dle VPR
- Zajišťuje odstranění silničních vozidel a jiných technologických strojů a pomůcek z průjezdného průřezu (VPR určí, kdo zajistí tuto činnost nemůže-li ji vykonat z technologických důvodů zaměstnanec řídící posun
- Zajišťuje vozidla
- Svěšuje vozidla při přivěšení, při odstavení, a při jízdě na spádu větším než 2,5 ‰
- Dodává prostředky k zajištění vozidel nebo je odebírá před zahájením posunu
- Utahuje nebo povoluje ruční brzdy po ukončeném posunu nebo před zahájením posunu
- Zajistí uzavření klapek, dveří, zvednutí klanic, součástí vozu a pod, které by při jízdě způsobily ztrátu materiálu nebo by mohly zasahovat do průjezdného průřezu a nebo ohrozit jiné zaměstnance
- Zajistí zajištění zásilky a zajistí souhlas s posunem osoby řídící nakládku a nebo vykládku vagónu
- Zjistí sám anebo dotazem zda-li nepřenosná návěstidla platná pro posun dovolují posun a je správně postavena posunová četa
- Provádí posun ve stanoveném čase a dohodnutém sledu posunu
- Změnit směr jízdy až když celý posunový díl minul nepřenosné návěstidlo platné pro posun, kterým se má dovolovat jízda zpět.

Podílí se na posunu posunová četa, zaměstnanec řídící posun může některými činnostmi pověřit členy posunové čety. Činnost musí být zkontrolována dotazem, přezkumem.

## 65. POVINNOSTI STROJVEDOUCÍHO

- Rozhoduje o posunu bez posunové čety
- Zjednává posun (při posunu bez posunové čety)
- Smí uvést do pohybu posunový díl pokud zná postup práce posunu, obdržel pokyn zaměstnance řídícího posun (není-li sám zaměstnancem řídícím posun)
- v případech použití průběžné brzdy při posunu byla funkčnost průběžné brzdy vyzkoušená
- Sleduje volnost posunové cesty při tažení posunového dílu
- Upravuje rychlost jízdy posunového dílu jízdy dle návěstidel, které sleduje, volnosti posunové cesty, obdržení návěstí dávaných posunovou četou.
- Zastavit posunový díl na konci posunové cesty
- Zastavit posunový díl, při posunu posunovou četou, při ztrátě přenosu návěstidel jak ručních tak i dávaných telekomunikačním zařízením
- Je-li více strojvedoucích a hnacích vozidel na posunovém dílu dohodnou se strojvedoucí mezi sebou, kdo vykonává povinnosti strojvedoucího při posunu

- Plnit podmínky pro posun na kolejích s trolejovým vedením
- Na kolejích s trakčním vedením jen nad částí koleji zvednou sběrač jen v místech trakčního vedení a povolení jeho zvednutí
- Zastavit posunový díl při okolnostech ohrožujících bezpečnost posunu, špatného postavení jízdní cesty, ohrožení jiných zaměstnanců

## 66. POVINNOSTI ZÁMĚSTNANCŮ PŘI RUČNÍM POSUNU , SILNIČNÍMI A JINÝMI MECHANIZAČNÍMI PROSTŘEDKY

- Sjednání posunu
- Zajistit bezpečnost osob a zaměstnanců v zamýšleném pohybu posunovaných vozidel a silničních vozidel
- Umístit zajišťovací prostředky před místem konce jízdní cesty
- Uvolnit zajišťovací brzdy a zajišťovací prostředky
- Používat nepoškozené řetězy a lana určená k posunu
- Mechanizační prostředky používat v souladu s návodem – určí VPŘ
- Při ručním posun omezit se s technologií posunu a zaujmout takové místo, aby nebyla ohrožena vlastní bezpečnost nebo bezpečnost ostatních osob.

## 67. ZAJIŠTĚNÍ DRÁŽNÍCH VOZIDEL PROTI UJETÍ

K zajištění vozidel proti ujetí se smí na vlečce používat:

- způsobilé ruční brzdy
- způsobilé průběžné brzdy
- zarážky
- kovové podložky i uzamykatelné

Hnací vozidla se podkládají dřevěnými klíny

Zajišťovací prostředky si zajišťuje dopravce.

Na kolejích 0 ‰ a na spádu do 2,5 ‰ včetně, lze na vlaku vyměnit nebo přechodně odvěsit hnací vozidlo a odstavené vozidlo (vozidla) ponechat bez zajištění ručními brzdami po dobu maximálně 30 minut a to zajištěné pouze průběžnou brzdou s odvětraným hlavním potrubím. Při odstavení dvou a více vozidel musí být účinkující průběžná brzda nejméně u pětiny vozů (přednostně ložených), nejméně však u dvou vozů.

Při použití ručních brzd platí obecné pravidlo pro dosažení bezpečných hodnot zajišťovací síly odstavených vozů:

0 ‰ do 2,5 ‰ – na každých 400 tun dosáhnout 20 kN - zajistit z obou stran

2,51 ‰ do 5 ‰ – na každých 250 tun dosáhnout 20 kN - zajistit na straně spádu

5,01 ‰ do 10 ‰ – na každých 100 tun dosáhnout 20 kN - zajistit na straně spádu

Číslo utazených ručních brzd oznámí dopravce dispečerovi vlečky a dispečerovi dopravce k dalšímu informování zúčastněných zaměstnanců.

## 68. OMEZENÍ DRÁŽNÍ DOPRAVY NA VLEČCE

Plánované omezení drážní dopravy

- musí být projednáno se zástupci vlečky
- týká-li se omezení sousedního provozovatele musí být vyrozuměn
- musí být vyrozuměni ostatní uživatelé vlečky
- musí být vyrozuměni dopravci podílející se na drážní dopravě na vlečce ve všech případech musí být znám rozsah omezení

Omezení drážní dopravy vlivem poruchových, mimořádných, povětrnostních situací

- při mimořádném omezení drážní dopravy je nutné zjistit rozsah omezení a stanovit možnosti dalšího užívání vlečky
  - úplné přerušování provozu
  - částečné omezení provozu
  - provoz s opatřením (např. jízda jenom v T-trakci)
  - bez vlivu na provoz
- každé mimořádné omezení drážní dopravy musí být oznámeno, s uvedením základních podrobností a odhadovaného času zprovoznění, informačním hlášením dle rozvrhu příslušným organizacím
- Omezuje-li mimořádná událost vstup a výstup z vlečky musí být informován sousední provozovatel dráhy.

## 69. ZMĚNY STAVEBNÍCH PARAMETRŮ DRÁHY

- Provozovatel dráhy vlečky oznamuje dopravcům podílejícím se na drážní dopravě v časovém předstihu, nejméně 21 dní před uvedením do užívání, předvídané změny stavebně technických parametrů staveb drah a staveb na dráze, které mají přímý vliv na bezpečnost a plynulost drážní dopravy, zejména pokud se jedná o změny prostorové průchodnosti a přechodnosti drážních vozidel, změny v návěstění, změny zabezpečovacího zařízení, zařízení vlakového zabezpečovače, zařízení elektrické trakce a změny sdělovacího zařízení určeného pro přenos informací ze zařízení trati na drážní vozidlo a opačně.
- Osoba řídící drážní vozidlo musí být prokazatelně zpravena o změnách stavebně technických parametrů staveb drah a staveb na dráze, které mají přímý vliv na bezpečnost a plynulost provozování drážní dopravy, a to nejpozději před první jízdou v dotčeném úseku dráhy

## F. VÝLUKY NA DRÁZE

Pro každou výlukou na vlečce musí být zpracován výlukový rozkaz s vymezením:

- Dny konání výluky nebo období
- Popis vyloučených kolejí

- Popis odchylné obsluhy ZZ
- Popis vypnutí TV popř. v jakém časovém období
- Vedoucího prací
- Pracovníka pro řízení sledu
- Podmínky pro jízdu na styku drah

O výluce musí být zpraveni všichni, jenž má výlučka vliv na jejich činnost nebo jsou na výluce zúčastněni a taktéž musí být informováni provozovatele návazných drah a dopravci.

Vzor výlukového rozkazu příloha č. 11

## G. ODBORNÁ ZPŮSOBILOST

### 70. PRÁVNÍ PŘEDPISY

(Vždy ve znění pozdějších předpisů)

- zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách
- vyhláška č. 100/1995 Sb., kterou se vydává řád určených technických zařízení
- vyhláška č. 101/1995 Sb., kterou se vydává řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy
- vyhláška č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah
- vyhláška č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah
- vyhláška č. 376/2006 Sb. o systému bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a postupech při vzniku MU na dráhách
- RID Řád pro mezinárodní železniční přepravu nebezpečných věc

### 71. ODBORNÁ ZPŮSOBILOST ZAMĚSTNANCŮ VLEČKY

Školení zaměstnanců a přezkušování zaměstnanců vlečky provádí provozní manažer, správce provozu vlečky nebo smluvní školící středisko

Vstupní školení

Pracovní činnost	Obsah školení	Poznámky
Všichni zaměstnanci	BOZP	DVI nebo jiný dodavatel služeb
	Legislativa v drážní dopravě	
	Provozní minimum	
	Požární ochrana	
	pracovník seznámený - Odborná způsobilost v elektrotechnice dle vyhlášky č. 50/1978 Sb. (250/2021)	
	osoba poučená - Odborná	



	způsobilost v elektrotechnice dle vyhlášky č. 100/1995 Sb.	
	Zdravotní školení	

Zdravotní způsobilost dle vyhlášky č. 101/1995 Sb

Pracovní činnost	Posouzení podle	poznámky
Manažer provozu	§1b §2b	Smluvní zdravotní středisko
Správce provozu vlečky	§1b §2b	
Dispečer vlečky – Obsluha dráhy	§1b §2a	
Údržba zařízení vlečky	§1b §2b	
Nouzová obsluha výhybek	§1b §2b	
Zaměstnanci a smluvní partneři podílející se na zpracování vozových zásilek s pohybem v kolejišti	§1b §2b	

Manažer provozu vlečky a správce provozu vlečky může provádět obsluhu dráhy. Zdravotní způsobilost získána u jiného zaměstnavatele dle vyhlášky 101/1995 Sb je uznávána je-li ji možno prokázat.

Odborná způsobilost pro pracovní činnosti

Pracovní činnost/zkratka zkoušky	Znalost předpisů a vyhlášek,	poznámky
Manažer provozu Správce provozu vlečky Zkouška IF-V-SPV	<ul style="list-style-type: none"> <li>zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách</li> <li>vyhláška č. 100/1995 Sb.,</li> <li>vyhláška č. 101/1995 Sb.,</li> <li>vyhláška č. 173/1995 Sb.,</li> <li>vyhláška č. 177/1995 Sb.,</li> <li>vyhláška č. 376/2006 Sb.</li> </ul>	Inf
	<ul style="list-style-type: none"> <li>IF 1</li> <li>IF 2</li> <li>Smlouva o styku drah</li> <li>Smlouva o údržbě zařízení na styku drah</li> <li>Návod pro obsluhu staničního zabezpečovacího zařízení ESA</li> <li>Zkouška praktické způsobilosti z obsluhy zabezpečovacího zařízení ESA</li> <li>Prohlídka vlečky</li> </ul>	Úplná
Dispečer vlečky – obsluha dráhy Zkouška	<ul style="list-style-type: none"> <li>IF 1</li> <li>IF 2</li> <li>Smlouva o styku drah</li> </ul>	Úplná

IF-D-OD	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Smlouva o údržbě zařízení na styku drah</li> <li>• Školení z obsluhy zabezpečovacího zařízení</li> <li>• Prohlídka vlečky</li> </ul>	
Zaměstnanci provozovatele řídicí posun, Strojvedoucí, posunovač IF-D-PO	<ul style="list-style-type: none"> <li>• IF 1</li> <li>• IF 2</li> </ul>	Č. 5, Část D + E, Příloha 8 vyjmenované
Údržba dráhy IF-O-UD	<ul style="list-style-type: none"> <li>• IF 1</li> <li>• IF 2</li> <li>• Návod pro údržbu ESA</li> <li>• Návod na údržbu UTZ</li> </ul>	Inf vyjmeované Pro činnosti na ZZ Pro činnosti na UTZ Pro činnosti na ŽS
Nouzová obsluha výhybek IF-D-OV	<p>Zkouška praktické způsobilosti</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Přestavení výhybek nouzovým způsobem</li> <li>• Správné postavení a přestavení výhybek</li> <li>• Zajištění výhybek v požadovaném směru ambulantním zámkem</li> </ul>	

Na vlečce je uznávaná odborná způsobilost jejichž základem jsou předpisy platné na styku drah.

Pro dosažení plné odborné způsobilosti na vlečce musí být zaměstnanci dopravce vstupujících na dráhu vlečku provozovatele Terminál Mošnov, a.s. proškolení z předpisů IF1 PPV a IF2 PŘV.

Každý zaměstnanec vlečky má vyhotoven výkaz, ve kterém jsou uloženy dosažené zkoušky způsobilosti

## 72. ODBORNÁ ZPŮSOBILOST ZAMĚSTNACŮ DOPRAVCE PROVOZUJÍCÍCH DRÁŽNÍ DOPRAVU NA VLEČCE

Na vlečkách provozovaných společnostmi Terminál Mošnov a.s. se uznává odborná způsobilost zaměstnanců dopravce, který má licenci na provozování drážní dopravy na dráze celostátní a regionální a jehož předpisy jsou založeny na obecně platných předpisech v jejich pozdějších změnách jako je:

Vyhláška 101 /1995 Sb. Řád pro zdravotní způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy

Vyhláška č. 16/2012 Sb., o odborné způsobilosti osob řídících drážní vozidlo

**Vyhláška MD č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah**

A zároveň jsou dopravcem prokazatelné proškoleny z:

Smlouvy o styku drah konkrétní vlečky

IF1\_ Pravidla provozování vleček společnosti Terminál Mošnov, a.s.

IF2\_ Vlečkový provozní řád konkrétní vlečky

Za proškolení a odbornou způsobilost odpovídá dopravce a na vyžádání musí odbornou způsobilost doložit provozovateli.

## 73. OVĚŘOVÁNÍ ZNALOSTÍ

Ověřování znalosti zaměstnanců vlečky se provádí namátkově nejméně však 1x za 2 roky.

## H. MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI

### 74. OHLAŠOVACÍ ROZVRH

U Každé mimořádné události mající za následek přerušení provozu, způsobení škody, pracovního úrazu atd musí být postupováno v souladu s ohlašovacím rozvrhem vlečky, a to v klíčových oblastech:

- záchrana zdraví a života postižených osob
  - poskytnutím první pomoci
- zajištění nezbytné lékařské pomoci
  - přivoláním záchranné služby
- zabránění vzniku dalších škod
  - zastavit, vypnout, omezit adekvátní technické zařízení nebo činnosti
- zajištění obnovení provozování dráhy
  - informovat nadřízené složky
- zajištění obnovení drážní dopravy
  - informovat zúčastněné osoby o postupech

Ve všech činnostech zaměstnanců podílejících se na ohlašování a odstraňování mimořádných událostí musí být pamatováno, že svoji činností nesmí vystavit v ohrožení života sám sebe nebo jiné zúčastněné osoby nebo způsobit další škody.

V případě mimořádné události na souběžných kolejích smí být po sousední koleji povolena jízda za předpokladu, že je bezpečně zjištěno, že v zamýšlené jízdě není překážka nebo že jízda vozidel neohroží záchranné nebo odstraňovací práce v místě události.

Spolehlivé zjištění je provedeno osobně nebo prostřednictvím zaměstnance řídicího odstranění mimořádné události.

Vyšetřování mimořádných událostí provádí za provozovatele dráhy Správce vlečky nebo jiná pověřená osoba.

Vyšetřování mimořádných událostí provádí za obsluhu dráhu organizační složka obsluhy dráhy a jejich pověřené osoby

Vyšetřování mimořádných událostí za provozovatele drážní dopravy provádí organizační složka dopravce a jejich pověřené osoby.

Vyšetřování mimořádných událostí za ostatní podílející se organizace vyšetřují jejich pověřené osoby.

Lékárničky a pomůcky první pomoci jsou uloženy u:

- Stanoví PPŘ

Ohlašovací plán je uveden pro každou vlečku v PPŘ.

## 75. DRUHY MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

- srážka drážního vozidla s drážním vozidlem – nedovolené nebo nezamýšlené najetí drážního vozidla na jiné drážní vozidlo bez ohledu na směr pohybu těchto vozidel;
- srážka drážního vozidla s překážkou – srážka drážního vozidla s předměty nebo zvířeti na dopravní cestě dráhy, má-li tato událost následky. Za srážku s překážkou se rovněž považuje srážka se zařízením dráhy, které z důvodu závady na něm zasáhlo do průjezdného průřezu (např. poškozená součást trakčního vedení, vyvrácené návěstidlo apod.). Za srážku s překážkou se nepovažuje střetnutí se silničním vozidlem na přejezdu;
- srážka drážního vozidla se zařízením dráhy – najetí drážního vozidla na zařízení dráhy, které plnilo svou funkci (např. zarážedlo, vrata, závora apod.), má-li tato událost následky. Za srážku se nepovažuje najetí na výkolejku v poloze na kolejnici – tato událost je vykolejením drážního vozidla;
- srážka vozidel mimo přejezd – kolize drážního vozidla se silničním vozidlem kdekoliv mimo úrovněvé křížení dráhy s pozemní komunikací, které je označeno výstražným křížem;
- vykolejení drážního vozidla – nedovolené nebo nezamýšlené opuštění temene hlavy kolejnice styčnou plochou kola drážního vozidla
- střetnutí na přejezdu – kolize drážního vozidla se silničním vozidlem nebo chodcem na úrovněovém křížení dráhy s pozemní komunikací, které je označeno výstražným křížem. Za střetnutí na přejezdu se považují i případy, kdy silniční vozidlo sjede z přejezdové vozovky a dojde ke kolizi;
- střet s osobou – kolize drážního vozidla s osobou na dopravní cestě dráhy kdekoliv mimo přejezdů nebo přechodů kolejí v železniční stanici, má-li tato událost následky. Za střet s osobou se považuje rovněž zásah osoby předmětem, který se z drážního vozidla nebo nákladu uvolnil;
- střet na přechodu kolejí v železniční stanici – kolize drážního vozidla s chodcem na přechodu kolejí v železniční stanici určeném pro pohyb cestujících;
- újma na zdraví osoby – újma na zdraví osoby uvnitř drážního vozidla nebo při nástupu/výstupu do/z drážního vozidla, resp. při pokusu o nástup/výstup v souvislosti s provozováním drážní dopravy bez ohledu na to, zda bylo drážní vozidlo v pohybu, či nikoliv. Za újmu na zdraví osob se považuje i případ, kdy je osoba zasažena elektrickým proudem z troleje nebo napájecí kolejnice, pokud se jednalo o provozování drážní dopravy;
- požár drážního vozidla – exploze nebo nežádoucí hoření drážního vozidla či nákladu přepravovaného v drážním vozidle;
- nedovolená jízda – nedovolená jízda drážního vozidla za návěstidlo s návěstí zakazující jeho jízdu. Za nedovolenou jízdu se nepovažuje případ, kdy není návěst na návěstidle změněna na návěst zakazující jízdu včas tak, aby osoba řídící drážní vozidlo mohla zastavit před tímto návěstidlem;
- nezajištěná jízda – nezamýšlená jízda drážního vozidla, které není řízeno, nebo

- dovolená jízda drážního vozidla za návěstidlo, proti jízdě jiného drážního vozidla, nebo po nesprávně postavené jízdni cestě, při které nebyly splněny podmínky pro jeho bezpečnou jízdu ve smyslu pravidel pro provozování dráhy nebo drážní dopravy
- vybočení koleje – změna polohy koleje ve vertikálním nebo horizontálním směru, přes kterou se uskutečnila jízda drážního vozidla bez opatření k zajištění bezpečnosti;
  - lom kolejnice – rozdělení kolejnice do dvou nebo více kusů nebo spočívající v oddělení kusu kovu, při kterém se na temeni kolejnice vytvoří mezera o délce více než 50 mm a hloubce více než 10 mm, přes které se uskutečnila jízda drážního vozidla bez opatření k zajištění bezpečnosti;
  - lom kola/nápravy – porušení celistvosti kola (nápravy) drážního vozidla;
  - roztržení drážních vozidel – nezamýšlené rozpojení (přetržení nebo rozvěšení táhlového ústrojí) vzájemně spojených drážních vozidel určených pro přepravu osob, jejichž přechody umožňují pohyb mezi vzájemně spojenými drážními vozidly;
  - poškození sběrače drážního vozidla nebo trakčního vedení – poškození sběrače trakčního proudu drážního vozidla nebo trakčního vedení v souvislosti s provozováním drážní dopravy nebo pohybem drážního vozidla vzniklé následkem vzájemného působení sběrače trakčního proudu a trakčního vedení;
  - ohrožení nebo narušení životního prostředí – jedná se o události podléhající povinnostem podle pododdílu 1.8.5.3 Řádu pro mezinárodní železniční přepravu nebezpečných věcí (RID), události týkající se nebezpečných věcí, které jsou sice vyjmuty z platnosti RID (například pohonné látky obsažené v palivových nádržích drážních vozidel, atd.), ale svým průběhem, rozsahem a následky je lze podřadit pod kritéria stanovená v pododdílu 1.8.5.3 RID, a jiné případy nesplňující předešlá kritéria, které svým průběhem, rozsahem a následky naplňují znaky ohrožení nebo narušení životního prostředí (například únik nebezpečné věci v místě vodního toku, v ochranném pásmu vodního zdroje, v místě zvláště chráněného území apod.);
  - jiná událost – ostatní mimořádné události, které nejsou specifikovány výše a které ohrozily nebo narušily bezpečnost drážní dopravy nebo bezpečnost osob nebo bezpečnou funkci staveb a zařízení, nebo životní prostředí.

## **Příloha č.1 Schématický plánek vlečky s označením výhybek, návěstidel a ostatních zařízení**

Uvede se v PPŘ

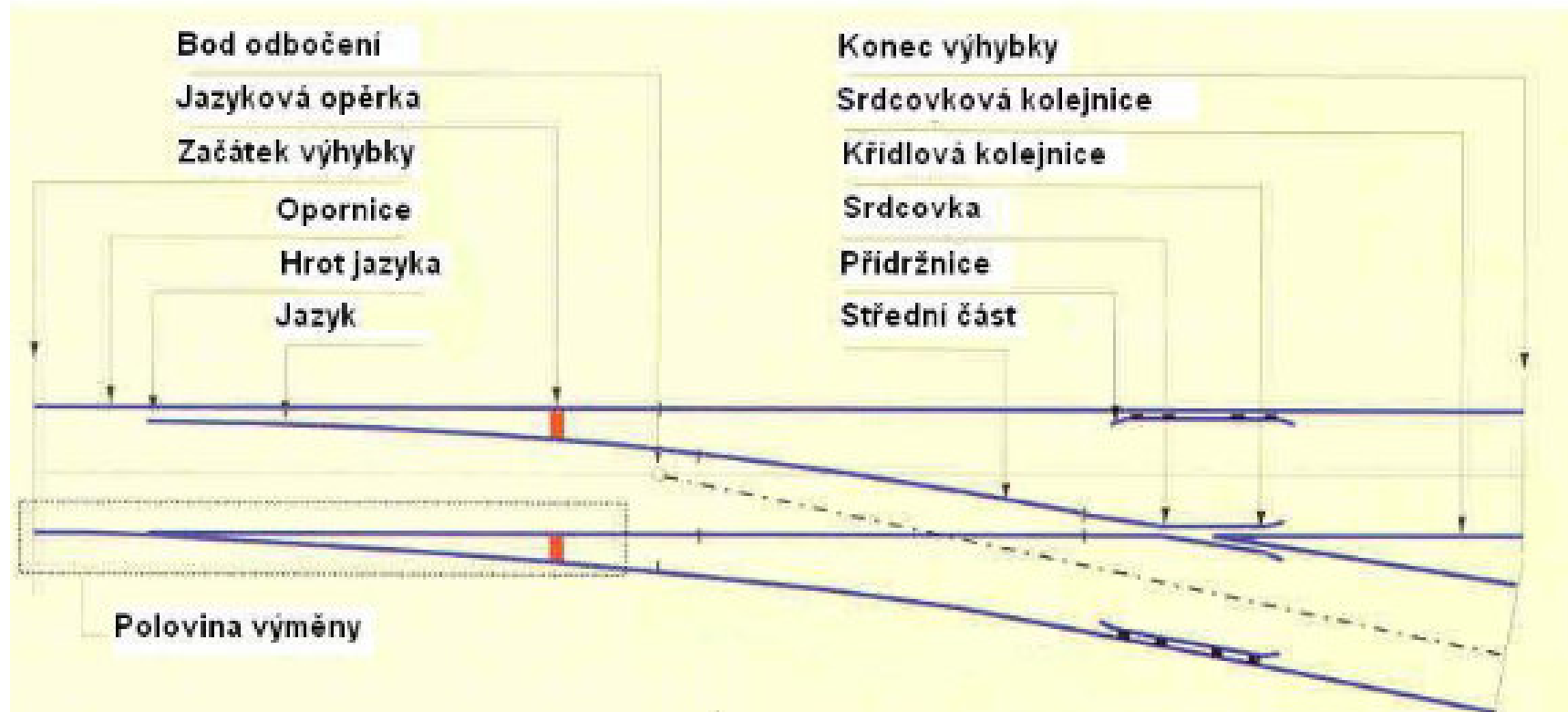
## **Příloha č.2 Schématický plánek areálu vlečky s vyznačením kolejiště a budov**

Uvede se v PPŘ

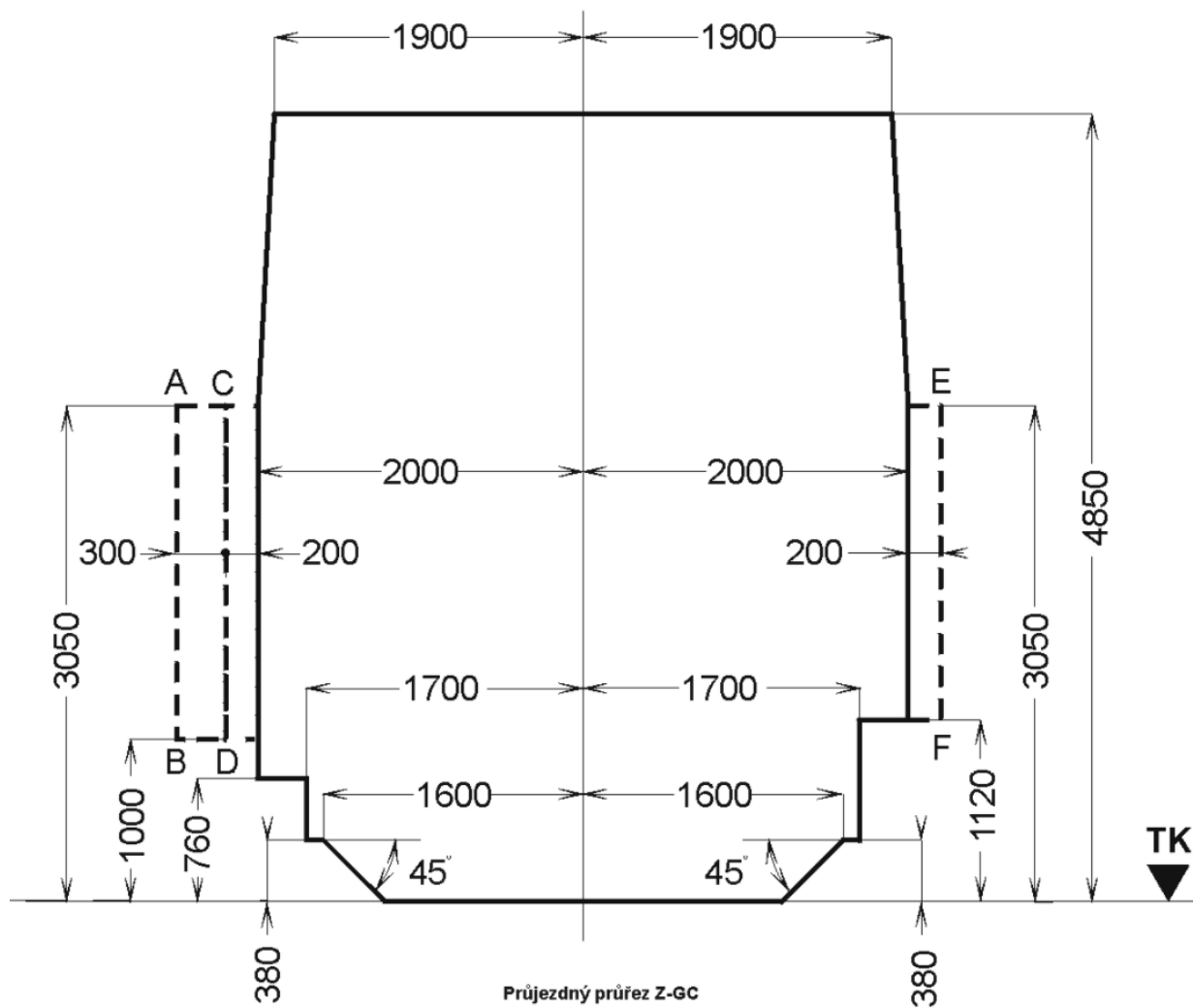
## **Příloha č.3 rezerva**



# Příloha č.4 Popis výhybky



## příloze č.5 Průjezdny průřez


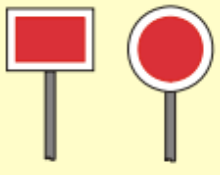



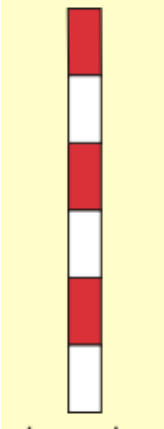

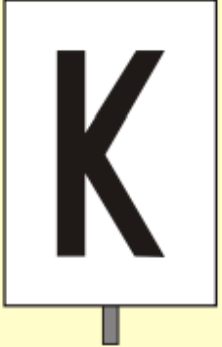
## příloha č.6 rezerva

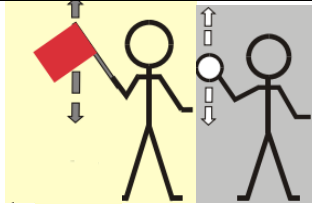
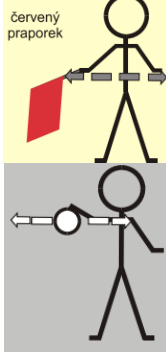
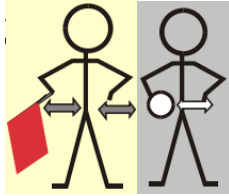
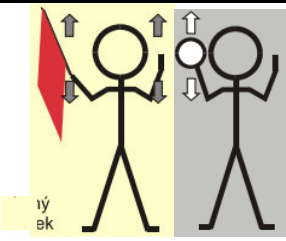
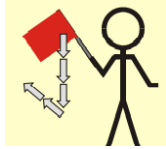
## příloha č.7 Ohlašovací rozvrh vlečky vzor

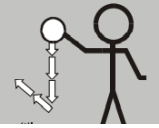
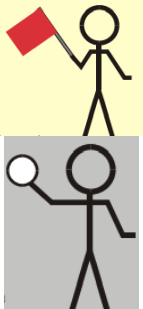
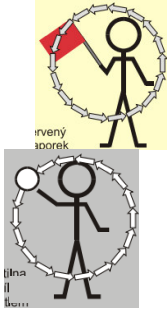
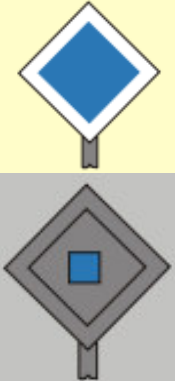

OHLAŠOVACÍ ROZVRH „NÁZEV VLEČKY“			
Organizace/pracoviště	Adresa/sídlo	Telefonní číslo	poznámky
<b>Ohlašovací pracoviště vlečky</b>			
<b>Vedoucí zaměstnanec provozovatele dráhy</b>			
<b>Zdravotní záchranná služba</b>			
Evropská tísňová linka		<b>112</b>	
Národní tísňová linka		<b>155</b>	
<b>Hasičský záchranný sbor</b>			
Tísňová linka		<b>112</b>	
Národní tísňová linka		<b>150</b>	
<i>Přímé spojení na nejbližší HZS</i>			
<i>Přímé spojení na HZS sousedních podniků</i>			
<b>Policie České Republiky</b>			
Tísňová linka		<b>112</b>	
Národní tísňová linka		<b>158</b>	
<i>Místní oddělení PČR</i>			
<b>Drážní inspekce</b>			
<b>Organice poskytující mechanizační prostředky pro odstranění mimořádných událost</b>			




## Příloha č.8 používané návěsti na vlečce

Název návěsti	vyobrazení	popis
<p>Návěst „<b>Stůj, zastavte všemi prostředky</b>“</p>	 <p>PRAPOREK (jakýkoliv předmět nebo jen ruka) ruční denní návěst</p> <p>SVÍTELNA se světlem jakékoliv barvy mimo zelené ruční noční návěst</p> <p>*** **</p>	<p>dávaná kroužením návěstním praporkem, jakýmkoliv předmětem, nebo i jen rukou, za snížené viditelnosti kroužením světlem jakékoliv barvy kromě zelené, nebo zvukovou návěstí, tvořenou třemi krátkými zvuky píšťaly, trubky, houkačky, několikrát opakovanou. Osoba, dávající tuto návěst, běží podle potřeby co nejdále vstříc drážnímu vozidlu, které je nutno zastavit; po jeho zastavení oznámí osobě řídící drážní vozidlo důvod dávání návěsti. Na návěst "Stůj, zastavte všemi prostředky", musí být drážní vozidlo co nejdříve všemi dostupnými prostředky zastaveno</p>
<p>Návěst „<b>Stůj</b>“</p>		<p>dávaná světlem, praporkem, terčem, obdélníkovou návěstní deskou červené barvy, terč i obdélníková deska mohou být vyhotoveny z reflexního materiálu; návěst označuje místo, kde musí čelo drážního vozidla zastavit.</p>
<p>Zvuková návěst "<b>Pozor</b>"</p>		<p>dávaná dlouhým zvukem píšťaly nebo houkačky vedoucího drážního vozidla; návěst dává osoba, řídící drážní vozidlo vždy, aby varovala před jedoucím drážním vozidlem a upozornila osoby při provozování dráhy a drážní dopravy na jízdu drážního vozidla. Pro potvrzení příjmu davané návěsti se použije zvuk píšťaly nebo houkačky, přednostně s tónem nižší intenzity</p>


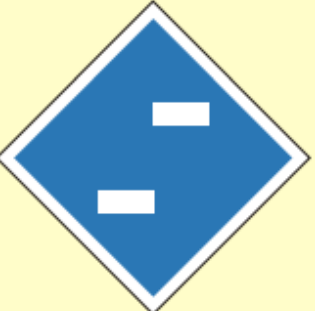
<p>Návěstidlo s návěstí <b>"Pískejte"</b></p>		<p>Návěstidlo s návěstí "Pískejte" je sloupek, na kterém je pás střídavě červených a bílých pruhů stejné délky z materiálu odrážejícího světlo nebo s bílými odrazkami v červených pružích. Návěstidlo může být umístěno před místa kde není zajištěn schůdný a manipulační prostor pro zajištění bezpečnosti zaměstnanců pohybujících se na kolejišti. Návěst může být umístěna na vjezdové straně vlečky Osoba řídící drážní vozidlo musí dávat za jízdy od návěstidla k místu, kde není zajištěn schůdný a manipulační prostor, opakovaně návěst „Pozor“; návěst „Pozor“ nemusí být opakována, jestliže osoba řídící drážní vozidlo má bezpečně zjištěno, že se k přejezdu neblíží uživatel pozemní komunikace nebo že se v traťovém úseku nenachází žádný zaměstnanec</p>
<p>Návěstidlo <b>"Začátek nepředvěštěné pomalé jízdy"</b></p>		<p>je žlutá obdélníková tabule s oranžovým okrajem z materiálu odrážejícího světlo postavená na výšku, na které je černé písmeno označující rychlost jízdy. Označuje místo, kde začíná pomalá jízda</p>
<p>Návěstidlo <b>„Konec pomalé jízdy“</b></p>		<p>Bílá obdélníková tabule postavena na výšku a na ní černé písmeno K Je návěstidlo pro dávání návěstí Konec pomalé jízdy</p>

<p>Návěst <b>"Vzdálit"</b></p>		<p>je návěst, dávaná svislými pohyby návěstním praporekem, za snížené viditelnosti svislými pohyby ruční svítilny s bílým světlem; podle potřeby doplněná jedním dlouhým zvukem návěstní píšťalky. Návěst "Vzdálit" nařizuje pohyb drážního vozidla směrem od osoby, která ji dává,</p>
<p>Návěst <b>"Přiblížit"</b></p>		<p>je návěst, dávaná vodorovnými dlouhými pohyby návěstním praporekem, za snížené viditelnosti vodorovnými dlouhými pohyby ruční svítilny s bílým světlem; podle potřeby doplněná dvěma dlouhými zvuky návěstní píšťalky. Návěst nařizuje pohyb drážního vozidla směrem k osobě, která ji dává,</p>
<p>Návěst <b>"Stlačit"</b></p>		<p>je návěst, dávaná krátkými vodorovnými pohyby rukama k sobě a od sebe; v jedné ruce drží osoba praporek, za snížené viditelnosti místo praporku svítilnu s bílým světlem, nebo dvěma krátkými zvuky návěstní píšťalky rychle za sebou. Viditelná návěst nesmí být dávaná osobou, stojící mezi drážními vozidly. Návěst nařizuje stlačit vozidla, aby obrázek č. 48 mohla být svěšena nebo rozvěšena,</p>
<p>Návěst <b>"Popotáhnout"</b></p>		<p>je návěst, dávaná krátkými svislými pohyby rukama zdviženými šikmo vzhůru; v jedné ruce drží osoba praporek, za snížené viditelnosti svítilnu s bílým světlem. Návěst se vždy doplňuje slyšitelnou návěstí "Vzdálit" nebo "Přiblížit" podle požadovaného směru pohybu. Používá se pro krátký pohyb drážních vozidel,</p>
<p>Návěst <b>"Odraz"</b></p>		<p>je návěst, dávaná volným pohybem ruky, držící praporek, shora dolů a pak rychle vpravo šikmo vzhůru, za snížené viditelnosti je praporek nahrazen svítilnou s bílým světlem. Návěst se podle potřeby doplní jedním dlouhým a</p>

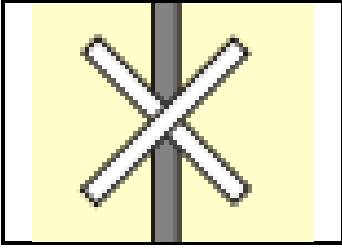
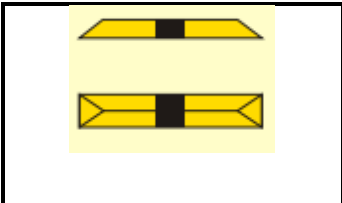
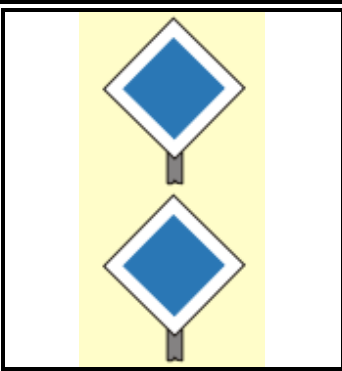
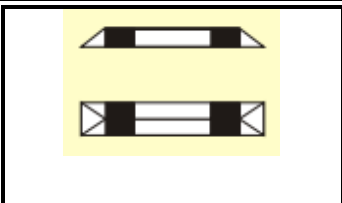
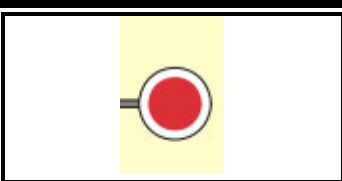
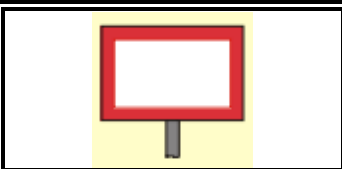
		<p>jedním krátkým zvukem návěstní píšťalky, přičemž slyšitelná návěst je platná jen tehdy, jestliže je současně dávana i návěst viditelná. Návěst nařizuje upravit jízdu posunujícího hnacího drážního vozidla tak, aby byla odražena posunovaná vozidla</p>
<p>Návěst <b>"Pomalu"</b></p>		<p>je návěst, dávaná rukou, držící praporek šikmo vzhůru, za snížené viditelnosti místo praporku svítilnou s bílým světlem; podle potřeby doplněná několika dlouhými zvuky návěstní píšťalky. Návěst nařizuje osobě řídící drážní vozidlo zmenšovat rychlost při posunu a očekávat návěst "Stůj",</p>
<p>Návěst <b>"Stůj"</b></p>		<p>"Stůj", je návěst, dávaná kruhovými pohyby praporkem v natažené ruce, popř. jakýmkoliv předmětem nebo jen rukou, za snížené viditelnosti místo praporku svítilnou s bílým světlem, nebo slyšitelná návěst, dávaná třemi krátkými zvuky návěstní píšťalky rychle za sebou. Na viditelnou nebo slyšitelnou návěst "Stůj" musí být vozidlo co nejdříve zastaveno.</p>
<p>Návěst <b>„Posun zakázán“</b></p>		<p>je návěstní tabule čtvercového tvaru modré barvy s bílým okrajem, postavená na vrcholu, která se umísťuje na zarážedlo na konci kusé koleje nebo na vrata uzavřená na koleji. Podle pokynu provozovatele dráhy se umísťuje u výkolejky uzavřené v poloze na koleji. Návěst může být nahrazena světelným návěstidlem.</p>
<p>"Začátek vlaku"</p>		<p>se za dne nijak zvlášť neoznačuje. Za snížené viditelnosti je to návěst, tvořená dvěma bílými světly ve stejné výši, doplněná u hnacích vozidel se střední reflektorovou svítilnou jedním bílým světlem v místě reflektorové svítilny,</p>

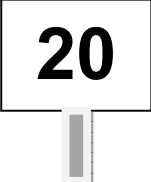
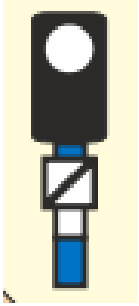
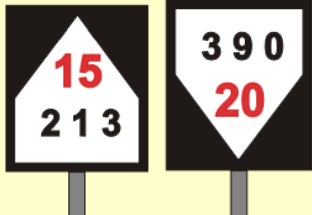



"Konec vlaku"		"Konec vlaku" se za dne i za snížené viditelnosti označuje dvěma červenými světly nebo dvěma koncovými návěstními obdélníkovými deskami, tvořenými červenými a bílými trojúhelníky proti sobě z materiálu odrážejícího světlo, umístěnými na konci vlaku ve stejné výši,
Návěst „Hnací vozidlo při posunu“		upozorňuje zaměstnance na hnací vozidlo posunového dílu
<p style="text-align: center;"><b>Návěstidla pro elektrický provoz:</b></p> <p>Návěstidla pro elektrický provoz jsou modré čtvercové desky postavené na vrcholu, s bílým okrajem. Návěstní znaky jsou tvořeny bílými odrazkami kruhového tvaru, pokud není celá deska vyrobena z materiálu, odrážejícího světlo. Návěstidlo může být světelné, návěstní znak je pak vyjádřen příslušným svítícím symbolem; jestliže návěstidlo nesvítí, žádnou návěst nevyjadřuje. Přenosná návěstidla pro elektrický provoz, používaná zejména při výlukách, jsou pro odlišení v provedení oranžové barvy s bílým okrajem nebo modré barvy s oranžovým okrajem. Návěstidla se umísťují přímo v trakčním vedení nebo na stojanu.</p>		
Návěst "Kolej bez trakčního vedení"		má variantní návěstní znak v závislosti na směru kolejí bez trakčního vedení. Jízda na kolej bez trakčního vedení se zdviženým sběračem není dovolena. Pokračují-li dále všechny koleje bez trakčního vedení, tvoří návěstní znak čtverec, postavený na vrcholu s bílým středem,






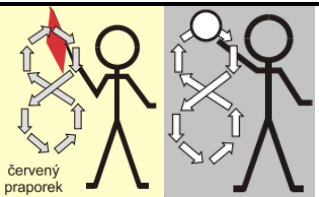


		<p>Pokračuje dále kolej bez trakčního vedení v přímém směru, tvoří návěstní znak dvě strany čtverce s vrcholem, směřujícím vzhůru a s bílým středem,</p> <p>Odbočuje-li dále kolej bez trakčního vedení vpravo, tvoří návěstní znak dvě strany čtverce s vrcholem, směřujícím vpravo a s bílým středem,</p> <p>Odbočuje-li dále kolej bez trakčního vedení vlevo, tvoří návěstní znak dvě strany čtverce s vrcholem, směřujícím vlevo a s bílým středem,</p>
<p>Návěst <b>"Připravte se ke stažení sběrače"</b></p>		<p>má návěstní znak, tvořený dvěma krátkými vodorovnými pruhy, umístěný symetricky, levý ve spodní části a pravý v horní části návěstní desky. Návěst se umísťuje před návěst "Stáhni sběrač" na vzdálenost nejméně 400 m pro rychlost do 60 km/h</p>

<p>Návěst <b>"Stáhněte sběrač"</b></p>		<p>má návěstní znak, tvořen vodorovným pruhem v úhlopříčce návěstní desky. Označuje začátek úseku, který se smí pojíždět jen se staženým sběračem. V úrovni návěstidla musí být již sběrač stažen.</p>
<p>Návěst <b>"Zdvihněte sběrač"</b></p>		<p>.má návěstní znak, tvořený svislým pruhem v úhlopříčce návěstní desky. Označuje konec úseku, který se smí pojíždět jen se staženým sběračem. Osoba, řídící drážní vozidlo, smí sběrač zdvihnout až poslední ze stanoviště ovládaný sběrač vlaku (soupravy vozidel) mine návěstidlo.</p>
<p>Přenosná Návěst <b>"Stáhněte sběrač"</b></p>		<p>má návěstní znak, tvořen vodorovným pruhem v úhlopříčce oranžové návěstní desky. Označuje začátek úseku, který se smí pojíždět jen se staženým sběračem. V úrovni návěstidla musí být již sběrač stažen.</p>
<p>Návěst <b>"Vozidla připojena k elektrickému předtápěcímu stojanu"</b></p>		<p>má návěstní znak tvořený bílým bleskem směřujícím dolů, symetricky umístěným ke svislé úhlopříčce návěstní desky. Návěstidlo se umísťuje na začátek a konec prvního a posledního drážního vozidla soupravy nebo na stojanu v úrovni prvního a posledního vozidla soupravy, která je připojena na elektrické předtápění, a to ještě před zapojením předtápění a odstraní se po odpojení předtápění nebo před odjezdem vlaku. U takto označené soupravy drážních vozidel je zakázána jakákoliv manipulace s topnými spojkami a při najíždění na vozidla nutno opatrně posunovat pro zabránění poškození kabelu</p>

		předtápění,
<b>Neplatnost návěstidel</b>		Neplatnost návěstidel s proměnnými znaky se označí křížem neplatnosti ve světelném provedení, nebo dvěma zkříženými bíle natřenými latěmi širokými 50 mm a dlouhými 750 mm, nebo se návěstní světla zakryjí např. vhodnou neprůsvitnou fólií,
Návěstidlo „Hraničník“		návěstidlo, které stanovuje místo, kde na styku drah dochází ke změně provozovatele dráhy žlutý vodorovný trámec se šikmým ukončením a s černým pruhem uprostřed
návěstidlo „Koncovka“		<b>Koncovka</b> je návěstidlo pro dávání návěsti Konec vlaku
Návěstidlo „Námezník“		návěstidlo pro stanovení hranice mezi dvěma kolejemi, přes kterou nesmí přesahovat vozidlo, aby nebyla ohrožena jízda vozidel po sousední koleji.
Návěstidlo „ke krytí vozidel“		Návěstidlo ke krytí vozidel je přenosné návěstidlo nebo návěstidlo na vozidlech, které zajišťuje ochranu odstavených vozidel nebo i osob uvnitř vozidel.
Návěst „Místo zastavení“		strojvedoucímu přikazuje zastavit co nejblíže před touto návěstí

Návěstidlo „rychlostník“		návěstidlo, které návěstí rychlost od tohoto návěstí
Návěstidlo „Seřaďovací návěstidlo“		je návěstidlo platné jen pro posun. Může být trpasličí nebo stožárové, označené modro-bílými pruhy stejné délky. Platí-li seřaďovací návěstidlo pro více kolejí doplní se návěstí „Skupinové návěstidlo (bílá čtvercová deska s černým orámováním, na desce je černý šikmý pruh směřující z levého dolního rohu do pravého horního rohu)
Návěstidlo „Sklonovník“		je návěstidlo pro návěstění sklonových poměrů
Návěst „Staničník“		je návěstidlo, které návěstí kilometrickou polohu místa
Návěst „Pískejte“		je návěstidlo, přikazuje strojvedoucímu (zaměstnanci) v čele posunového dílu nebo u sunutého posunového dílu) dávat návěst Pozor
Návěst „Vyčkávací návěstidlo“		Vyčkávací návěstidlo je proměnné nebo neproměnné seřaďovací návěstidlo.
Návěst „Výhybkové návěstidlo“		

je návěstidlo, které informuje o přestavování a po kontrole správného přestavení o poloze výhybky. Návěst výhybkového návěstidla neinformuje o přestavení výhybky do koncové polohy		
Návěst „Jízda přímým směrem“		informuje o směru jízdy přes výhybku přímým směrem proti hrotu i po hrotu kontrola správného přestavení musí být splněná
Návěst „Jízda doprava“		informuje o směru jízdy přes výhybku proti hrotu směrem doprava.
Návěst „Jízda doleva“		informuje o směru jízdy přes výhybku proti hrotu směrem doleva.
Návěst „Jízda zleva“		informuje o směru jízdy přes výhybku po hrotu z levého směru.
Návěst „Jízda zprava“		informuje o směru jízdy přes výhybku po hrotu z pravého směru.
Návěst „Souhlas k posunu“	 červený praporek	

## Příloha č. 9 kontaktní osoby pro opravu a údržbu dráhy

# Příloha č. 10 Ceník za poskytované služby, podmínky a cena za použití vlečky

Uvede se v PPR

# Příloha č. 11 Vzor výlukového rozkazu

## Výlukový rozkaz pro dráhu vlečku Terminál Ostrava Mošnov OAMP

Číslo výlukového rozkazu:

Zpracovatel:

Kontaktní údaje

Číslo jednací:

Účel výluky:

**Rozdělovník:**

Pracoviště vlečky

Obsluha dráhy – dispečer vlečky

Dispečer terminálu

Strojníci

Kontroloři (Checker, Runner)

IT systémy

Údržba vlečky

*Subjekty dodávající činnosti pro vlečku*

*AŽD atd.*

Provozovatelé sousedních drah:

*Správa železnic, státní organizace*

*CDP: Přerov*

*OŘ: Ostrava*

*PO: Ostrava, Český Těšín, Olomouc*

*Sousedící dráha-vlečka*

Dopravci:

**České dráhy, a.s.;**

**Leo Express s.r.o.;**

**RegioJet a.s.;**

**ARRIVA vlaky s.r.o.;**

**AŽD Praha s.r.o.; BF Logistics s.r.o.;**

**Cargo Motion s.r.o.; CER Slovakia a.s.;**  
**CZ Logistics, s.r.o.; ČD Cargo, a.s.;**  
**DB Cargo Czechia s.r.o.; EP Cargo a.s.;**  
**Elektrizace železnic Praha a.s.;**  
**EUROVIA CS, a.s.; Express Group, a.s.;**  
**IDS CARGO a.s.; LOKORAIL, a.s.;**  
**LokoTrain s.r.o.; METRANS Rail s.r.o.;**  
**LTE Logistik a Transport Czechia s.r.o.;**  
**ORLEN Unipetrol Doprava s.r.o.;**  
**Ostravská dopravní společnost - Cargo, a.s.;**  
**PKP CARGO INTERNATIONAL a.s.;**  
**PKP CARGO SPÓŁKA AKCYJNA;**  
**Prvá Slovenská železničná, akciová spoločnosť;**  
**Rail Cargo Carrier - Czech Republic s.r.o.**

Ostatní organizační jednotky podílející se na provozu terminálu:

*Např. Celní  
Sousedící dráha-vlečka*

1. Popis výluky a její etapizace, časová náročnost  
*Detailní popis plánované výlukové činnosti*
2. Pracoviště k zahájení výluky, osoby odpovědné za zahájení výluky  
*Pracoviště a osoby určené k zahájení výluky*
3. Zaměstnanec pro řízení sledu  
*Jméno a telefonní kontakt pověřené osoby*
4. Provozní a dopravní opatření  
*Opatření pro jízdy posunových dílů*  
*Opatření pro jízdy hnacích a speciálních vozidel*  
*Opatření pro vypnutí prvků zabezpečovacího zařízení*  
*Opatření pro obsluhu zabezpečovacího zařízení*  
*Opatření pro obsluhu úsekových odpojovačů*  
*Opatření pro obsluhu ostatních UTZ*
5. Přepravní opatření  
*Opatření týkající se zpracování souprav, nakládky, vykládky, omezení distribuce zásilek atd*
6. Ostatní povinnosti jiných právních subjektů